

MF 7S

155-220 CV

UMA EXPERIÊNCIA DE AGRICULTURA SIMPLES E FIÁVEL



 POTENZIA

IMPORTADOR OFICIAL  MASSEY FERGUSON

O SEU MF 7S EM RESUMO

Concebido para uma eficiência de excelência, o novo MF 7S está equipado com uma tecnologia de ponta, fiável e fácil de utilizar, que permite aumentar a eficiência e reduzir os custos operacionais.

Sistemas de transmissão eficientes, combinados com emissões de Fase V e um sistema Tudo-em-um avançado, um consumo de combustível reduzido, grandes intervalos de manutenção, grande capacidade de tração e de elevação e custos de manutenção reduzidos – o MF 7S simplesmente torna o seu negócio agrícola mais rentável.

Um conforto de excelência para uma maior eficiência do trabalho

- ▶ A cabina e a suspensão do eixo dianteiro aumentam o conforto da condução, enquanto o ecrã a cores do painel de instrumentos confere uma melhor visibilidade durante o dia de trabalho.
- ▶ Uma escolha de quatro especificações irá corresponder a todas as suas necessidades.
- ▶ O novo apoio de braço proporciona os melhores controlos e a melhor ergonomia da classe.
 - ▶ Até 16 luzes de trabalho LED.

Custo operacional reduzido

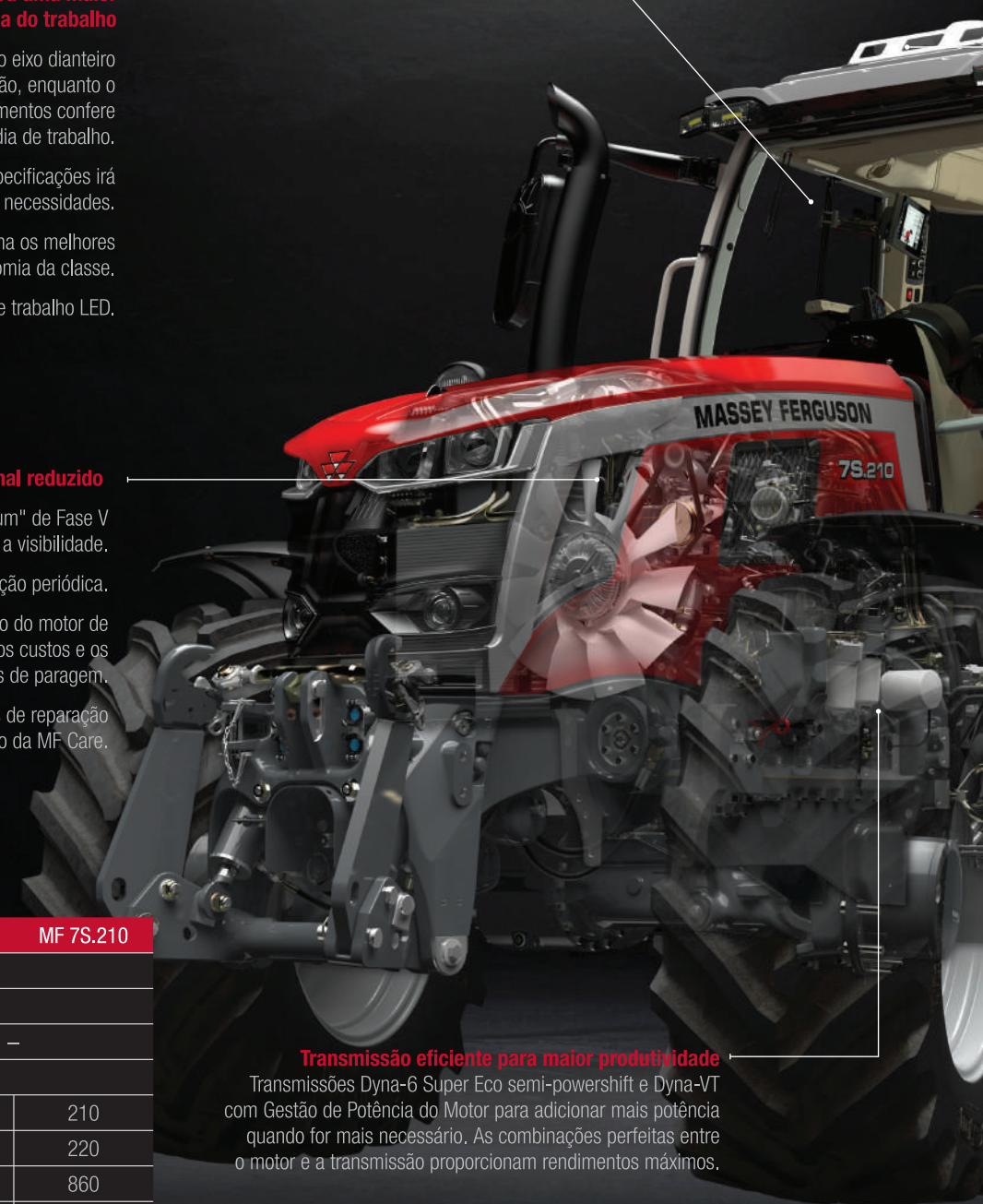
- ▶ O sistema SCR "Tudo-em-um" de Fase V reduz os custos e melhora a visibilidade.
- ▶ Fácil acesso para manutenção periódica.
- ▶ Intervalos de manutenção do motor de 600 horas - para reduzir os custos e os tempos de paragem.
- ▶ Esquemas de contratos de reparação e manutenção da MF Care.

COM CINCO MODELOS À ESCOLHA, O MF 7S É SEMPRE A MELHOR ESCOLHA

	MF 7S.155	MF 7S.165	MF 7S.180	MF 7S.190	MF 7S.210
Motor	AGCO Power - Fase V - Tecnologia "tudo-em-um"				
Cilindrada (litros)	6 cilindros, 6,6 litros				
Transmissão	Dyna-6			—	
	Dyna-VT				
Potência máxima	155	165	180	190	210
Potência máxima com EPM (cv)	175	185	210	220	220
Binário máximo às 1500 rpm (Nm)	700	725	750	850	860
Binário máximo às 1500 rpm com EPM (Nm)	750	800	860	925	925

Transmissão eficiente para maior produtividade

Transmissões Dyna-6 Super Eco semi-powershift e Dyna-VT com Gestão de Potência do Motor para adicionar mais potência quando for mais necessário. As combinações perfeitas entre o motor e a transmissão proporcionam rendimentos máximos.



REALIDADE VIRTUAL



UTILIZE O SEU SMARTPHONE PARA ENTRAR NO MF 7S



◀ 1.º PASSO

Utilize uma aplicação para ler o código QR. Transfira-a gratuitamente na App Store ou na Google Play Store.



◀ 2.º PASSO

Abra a aplicação e leia este código QR...



◀ 3.º PASSO

...e entre no seu trator Massey Ferguson.

Viva a experiência em 2D ao mover o seu smartphone em todas as direções ou ao utilizar os seus dedos.



◀ 4.º PASSO

Viva a experiência VR 3D total ao clicar no ícone dedicado para o efeito e utilize em conjunto com um par de óculos VR.

Tecnologias agrícolas simples, inteligentes e sustentáveis. O novo Datatronic 5 e o terminal Fieldstar 5 opcional proporcionam o mais recente pacote de agricultura de precisão de fácil utilização

- ▶ Terminal de ecrã tátil de 9" criado para proporcionar uma experiência agrícola mais intuitiva e precisa.
- ▶ As novas soluções do MF Guide permitem que poupe através da redução de sobreposições.
- ▶ O controlo de secções e velocidade da MF permite ajustar a velocidade de aplicação em movimento, enquanto minimiza automaticamente a sobreposição, as áreas subaproveitadas e o produto desperdiçado.
- ▶ O MF TaskDoc Pro cria e envia registos detalhados e seguros das tarefas para o escritório e para os parceiros pretendidos através da nuvem segura Agrirouter.
- ▶ A telemetria do MF Connect permite a monitorização remota e praticamente em tempo real, bem como a tomada de decisões, melhorando a eficiência e maximizando a disponibilidade.

Capacidade de trabalhar mais rápido com os acessórios mais exigentes

Até cinco válvulas auxiliares atrás e três à frente, incluindo o engate dianteiro, bem como a instalação Power Beyond, e ainda um engate de alta capacidade de elevação. O sistema hidráulico proporciona a capacidade de trabalhar mais rapidamente com os acessórios mais largos, aumentando a versatilidade ao mesmo tempo.

FEITO PARA O **CONFORTO**

ESCOLHA O TEJADILHO QUE MAIS LHE CONVÉM.

A escolha de três tipos de tejadilho permite-lhe adaptar o seu MF 7S para proporcionar uma melhor visibilidade em todas as aplicações ou para aumentar a ventilação natural: pode escolher o tejadilho Padrão, o tejadilho Padrão com portinhola e o tejadilho Visio.



OS ESPELHOS LATERAIS apresentam uma secção superior e inferior ajustável que proporciona a melhor vista durante o transporte e reduz os ângulos mortos. As opções incluem: desembaciamento elétrico e espelhos eletronicamente ajustáveis.



A adição das **16 LUZES DE TRABALHO LED** opcionais transforma a noite em dia com uma excelente capacidade de iluminação. Este pacote também inclui luzes LED de funcionamento diurno, enriquecendo um design por si só já atrativo.



A SUSPENSÃO DA CABINA proporciona um conforto extra. Há dois tipos de suspensão da cabina - mecânica e mecânica ativa. Os dois sistemas garantem um conforto ímpar.

AGORA, SENTE-SE E APROVEITE CONFORTAVELMENTE O SEU DIA DE TRABALHO ▶

A Massey Ferguson proporciona o melhor banco da classe, dependendo dos modelos e opções que proporcionam um conforto excepcional.



A GESTÃO HEADLAND está disponível através do Datatronic 5 na versão Exclusive (é opcional na versão Efficient)...

... e os controlos são de acesso fácil no apoio de braço.



VERSÃO ESSENCIAL (ESSENCIAL)

Banco padrão de suspensão pneumática, giratório, com apoio para a cabeça, amortecedor longitudinal e ajuste lombar mecânico.



VERSÃO EFICIENT (EFICIENTE)

Banco padrão de suspensão pneumática automática, giratório, com apoio para a cabeça, amortecedor longitudinal e ajuste lombar mecânico.



VERSÃO EXCLUSIVE (EXCLUSIVA)

Banco padrão de suspensão pneumática automática, giratório, com apoio para a cabeça, amortecedor longitudinal, aquecido, e com ajuste pneumático lombar.



OPÇÕES NAS VERSÕES EFICIENT E EXCLUSIVE (EFICIENTE E EXCLUSIVA)*

Novo banco de suspensão pneumática automática, giratório, com dois níveis de aquecimento, ajuste pneumático lombar, amortecedor longitudinal e lateral, encosto de duplo movimento e Sistema de Amortecimento Dinâmico (DDS).

*Não é compatível com o tejadilho Visio

FEITO PARA O CONFORTO

A versão Essential é o nível básico da série MF 7S, mas é tudo menos básica.

Ela fornece todos os elementos fundamentais que seriam de esperar da parte da Massey Ferguson com uma mistura de simplicidade, facilidade de utilização e versatilidade para se adaptar às aplicações que requerem potência e desempenho.

VERSÃO ESSENCIAL (ESSENCIAL)

A NOVA REFERÊNCIA PARA UM TRABALHO MAIS SIMPLES

	CONFORTO E SEGURANÇA	EFICIÊNCIA	CONECTIVIDADE
PADRÃO	Travagem de redução para ponto-morto Ar condicionado com regulação manual Espelhos laterais telescópicos, de grande ângulo 2 portas USB Banco com suspensão pneumática padrão	Centro de controle com operação de transmissão de alavanca em T Dyna-6 Super Eco com Modo Automático padrão Memória de velocidade do motor A Transmissão Dyna-6 Super Eco 40 km/h* Sistema hidráulico de centro fechado com detecção de carga 3 válvulas auxiliares mecânicas	Telemetria do MF Connect pronta a utilizar com 5 anos de subscrição
OPÇÃO	Suspensão mecânica da cabina Eixo dianteiro suspenso Cabina panorâmica com o vidro da janela do lado direito em policarbonato Rádio/CD/MP3 Aux-in frontal/ Bluetooth com microfone Banco com suspensão pneumática automática	Sistema de engate dianteiro integrado e TDF TDF traseira Eco 540 e 1000, 540 Eco e 1000 Eco Transmissão Dyna-6 Eco 50 km/h* Preparado de fábrica para equipar com carregador frontal com joystick mecânico multifuncional 4 válvulas auxiliares mecânicas	Terminal Fieldstar 5 ISOBUS Sistema MF Guide com diretrizes avançadas Controlo de secções e velocidade da MF MF TaskDoc e MF TaskDoc Pro que registam todas as trocas de dados do trabalho MF Next Management FMIS

* Depende do mercado/da legislação



FUNÇÕES PRINCIPAIS JOYSTICK DO CARREGADOR MULTIFUNÇÕES MECÂNICO

- A Elevar
- B Baixar
- C Encher
- D Descarregar

FUNÇÕES COMBINADAS

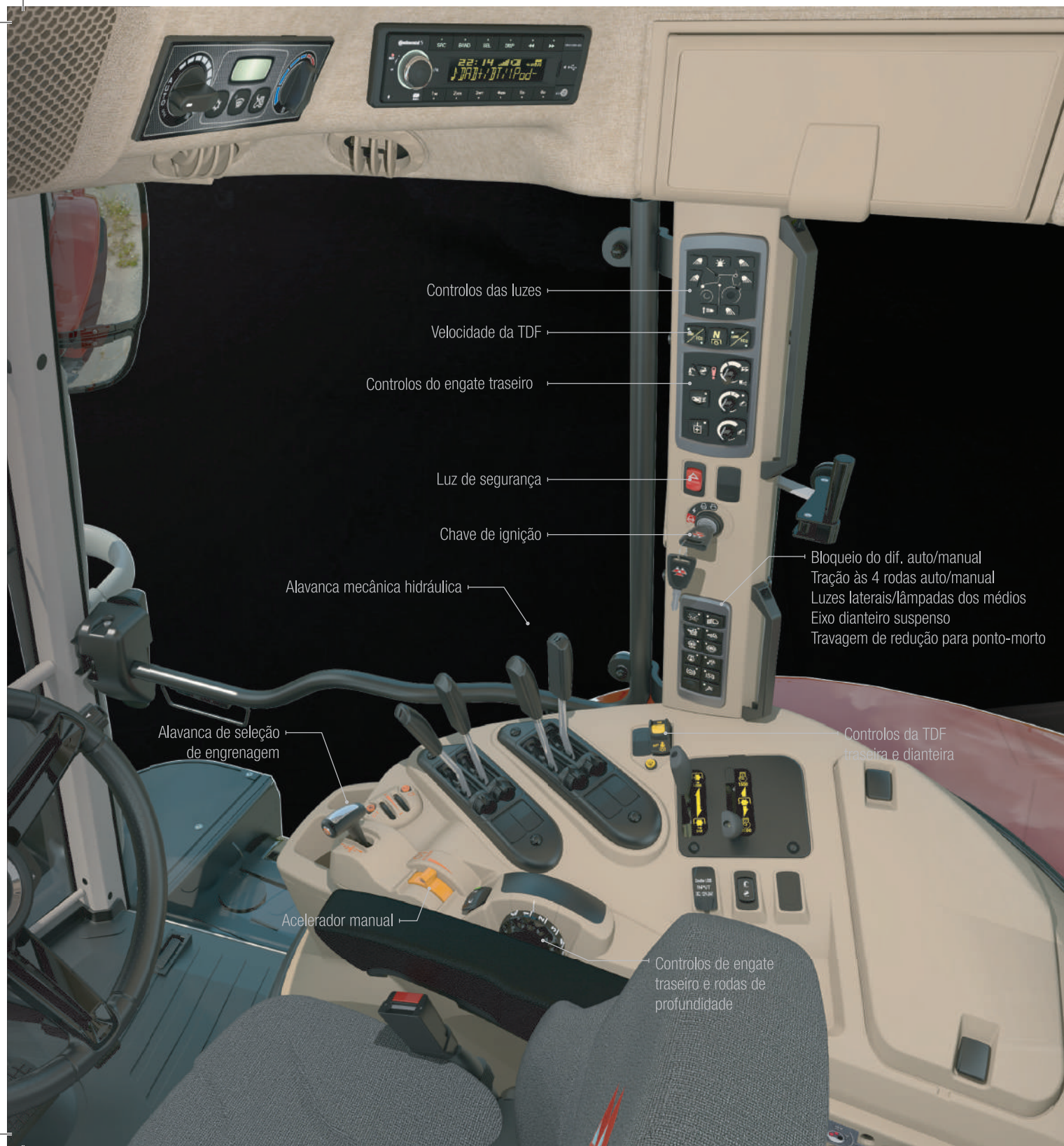
- A/C Elevar e encher
- A/D Elevar e descarregar
- B/C Baixar e encher
- B/D Baixar e ajustamento do balde de descarregar para a posição horizontal

A CABINA PANORÂMICA OPCIONAL DA VERSÃO ESSENCIAL

A cabina Panorâmica da Série MF 7S oferece uma visibilidade desobstruída do lado direito, permitindo uma utilização segura e eficiente de qualquer equipamento montado lateralmente.

O amplo vidro em policarbonato é extremamente resistente e protege os operadores contra quaisquer objetos que possam ser projetados durante o trabalho. Um revestimento especial de proteção do vidro e um limpador para-brisas de grande capacidade preservam a visibilidade em todas as condições. No caso de trabalhos na estrada e operações municipais, é possível equipar a cabina com suportes de fixação e cablagem para luzes e sinais de advertência de perigo.

Esta opção permite ao agricultor/prestador de serviços diversificar o seu trabalho, realizando trabalhos de manutenção de estradas ao prestar serviços a autoridades locais.



FEITO PARA O CONFORTO

O Efficient é o pacote de especificações médio para a série MF 7S, concebido para ajudá-lo a trabalhar de forma mais inteligente e a obter melhores resultados.

Dedicado a proporcionar maior produtividade graças às suas características principais, o pacote Efficient permite-lhe trabalhar mais rapidamente, com um padrão mais elevado, com mais precisão, juntamente com elevados níveis de conforto, ergonomia e fiabilidade. Mantenha-se no controlo dos acessórios tecnologicamente mais avançados e exigentes para aproveitar o aumento da sua produtividade.

VERSÃO EFFICIENT (EFICIENTE)

EQUIPAMENTO AVANÇADO PARA AUMENTAR A SUA EFICIÊNCIA NO TRABALHO

	CONFORTO E SEGURANÇA	EFICIÊNCIA	CONECTIVIDADE
PADRÃO	Eixo dianteiro suspenso Suspensão mecânica da cabina Ar condicionado manual Espelhos laterais telescópicos, de grande ângulo Apoio de braço com alavanca do MultiPad Rádio/CD/ MP3 Aux-in frontal/Bluetooth com microfone e controlos no apoio de braço 2 portas USB Banco com suspensão pneumática automática	Transmissões Dyna-6 com Modo Automático ou Dyna-VT 40 km/h Super Eco Cruise control e travagem de redução para ponto-morto Sistema hidráulico de centro fechado de 110 l/min Válvulas auxiliares elétricas e mecânicas Memorização A e B da velocidade do motor 2 válvulas auxiliares elétricas com micro-joystick elétrico e 2 válvulas auxiliares mecânicas	Telemetria do MF Connect pronta a utilizar com 5 anos de subscrição
OPÇÃO	Suspensão ativa da cabina mecânica Ar condicionado automático 16 faróis de trabalho LED SpeedSteer Espelhos aquecidos com ajuste elétrico Banco de suspensão pneumática automática, giratório, com suspensão lateral e Sistema de Amortecimento Dinâmico	50 km/h* Dyna-6 Eco com redutor (Supercreeper) ou Dyna-VT Sistema de engate dianteiro integrado e TDF dianteira de 1000 rpm Preparação de fábrica para trabalhar com carregador e joystick multifuncional elétrico Sistema hidráulico de centro fechado com deteção de carga com 150 ou 190 l/min	Terminal de ecrã tátil Datatronic 5 de 9" (com gestão de definições do trator e ISOBUS integrados, e, como opção, interface de rádio e telemóvel, MF E-Loader, câmara e compatibilidade com o MF Guide) Terminal Fieldstar 5 ISOBUS Sistema MF Guide com diretrizes avançadas Controlo de secções e velocidade da MF MF TaskDoc e MF TaskDoc Pro que registam todas as trocas de dados do trabalho MF Next Management FMIS

* Depende do mercado/da legislação



JOYSTICK MULTIFUNCIONAL ELETRO-HIDRÁULICO EFICIENTE

- A Elevar engate dianteiro ou controlo da válvula traseira +
- B Baixar engate frontal ou controlo da válvula traseira -
- C Controlo da válvula frontal ou traseira +
- D Controlo da válvula frontal ou traseira -



Terminal Datatronic 5 de 9"

A alavanca do MultiPad inclui um controlo de transmissão para velocidades e alterações de alcance sem qualquer esforço

Seleção elétrica da velocidade da TDF

Controlo eletrónico do engate traseiro

Joystick hidráulico multifuncional

Acelerador manual

Ativação da TDF

É possível selecionar até quatro válvulas auxiliares de série

FEITO PARA O CONFORTO

A versão Exclusive representa uma combinação de versatilidade e requinte com um elevado nível de equipamento, sendo dedicada aos operadores que procuram um trator com características e funções avançadas em termos de ergonomia, conforto, automatização, capacidades de agricultura inteligente e ligação total.

Esta versão destina-se a operadores mais intensivos e de grandes dimensões, que procuram funcionalidades mais avançadas que garantam vantagens em termos de custo para os seus negócios. O apoio do braço da versão Exclusive tem numerosas vantagens, incluindo o conforto e a comodidade ao operar múltiplos controlos utilizados com frequência.

O Exclusive também adiciona o Datatronic 5 como padrão. Utilize o terminal de ecrã tátil de 9" para gerir as funções do trator, capacidade ISOBUS para simplificar o funcionamento dos acessórios e a utilização das soluções MF de Agricultura Inteligente para Agricultura 4.0.

Ao utilizar o pacote Exclusive, utilize os acessórios tecnologicamente mais avançados e exigentes com a eficiência ideal para aproveitar o aumento da sua produtividade.

VERSÃO EXCLUSIVE (EXCLUSIVA)

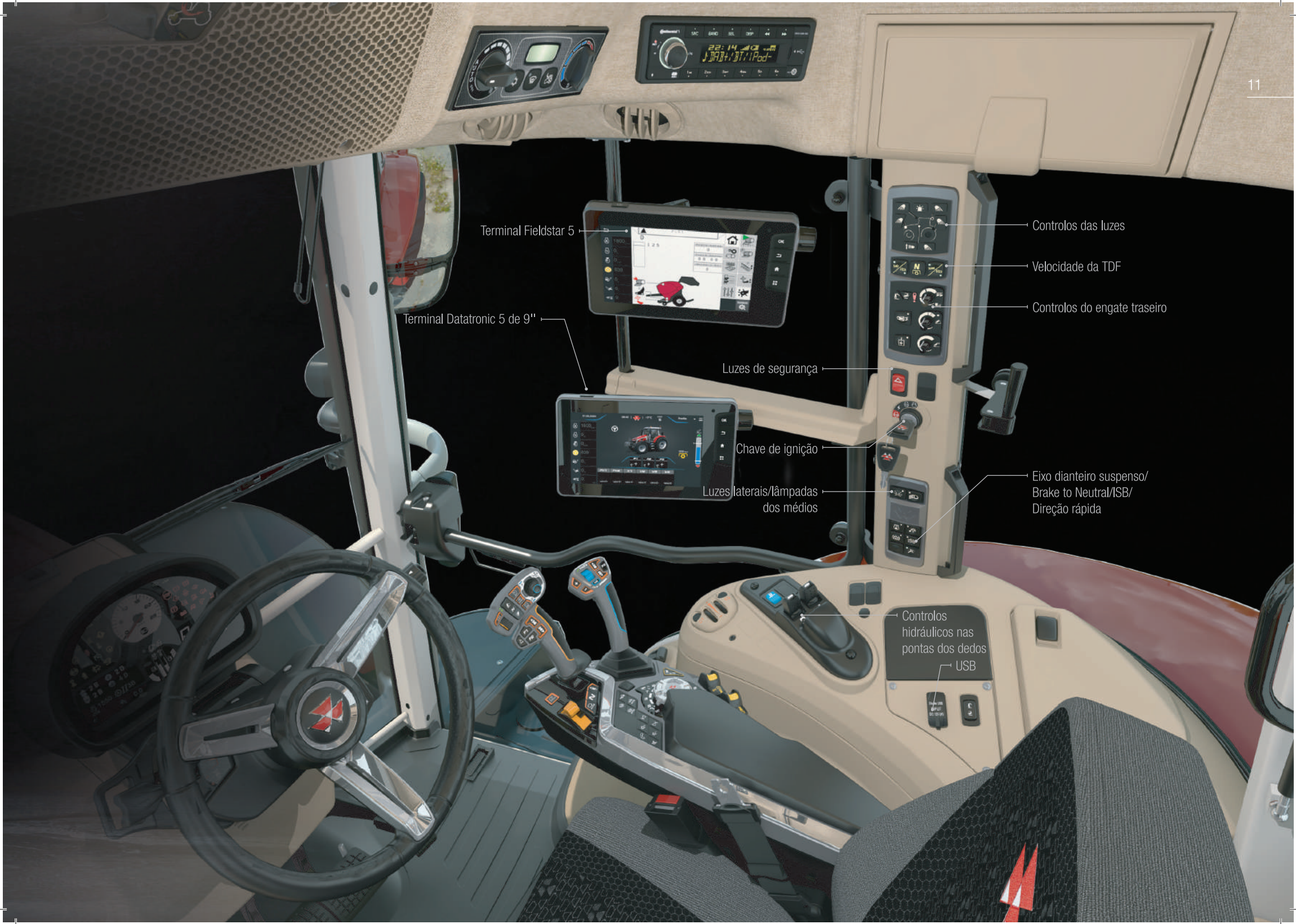
A EXPRESSÃO DA PRODUTIVIDADE E DA INOVAÇÃO

	CONFORTO E SEGURANÇA	EFICIÊNCIA	CONECTIVIDADE
PADRÃO	Eixo dianteiro suspenso Suspensão ativa da cabina mecânica Ar condicionado automático Espelhos aquecidos com ajuste elétrico Rádio/CD/ MP3 Aux-in frontal/Bluetooth com microfone e controlos no apoio de braço Banco de suspensão pneumática automática, giratório, com amortecedor longitudinal e ajuste lombar pneumático	Todos os controlos no apoio de braço ergonómico com uma nova alavanca do Multipad 4 válvulas auxiliares elétricas com micro-joystick elétrico e interruptores na ponta dos dedos Transmissão Dyna-6 Super Eco com modo automático ou Dyna-VT Cruise control e travagem de redução para ponto-morto Sistema hidráulico de centro fechado de 110 l/min	Terminal de ecrã tátil Datatronic 5 de 9" (com gestão de definições do trator e ISOBUS integrados, câmara e compatibilidade com o MF Guide) Telemetria do MF Connect pronta a utilizar com 5 anos de subscrição
OPÇÃO	Banco de suspensão pneumática automática, giratório, com suspensão lateral e Sistema de Amortecimento Dinâmico 16 luzes de trabalho LED	Sistema de engate dianteiro integrado e TDF dianteira de 1000 rpm Até 8 válvulas auxiliares elétricas totalmente configuráveis e personalizáveis no apoio de braço da versão Exclusive SpeedSteer Preparação de fábrica para trabalhar com carregador e joystick multifuncional elétrico	Sistema MF Guide com diretrizes avançadas Controlo de secções e velocidade da MF MF TaskDoc e MF TaskDoc Pro que registam todas as trocas de dados do trabalho MF Next Management FMIS Terminal Fieldstar 5 Interface de rádio e telemóvel, gestão do MF E-Loader através do terminal de ecrã tátil Datatronic 5 de 9"



JOYSTICK MULTIFUNCIONAL ELETRO-HIDRÁULICO DA VERSÃO EXCLUSIVE

- A Elevar engate dianteiro ou controlo da válvula traseira +
- B Baixar engate frontal ou controlo da válvula traseira -
- C Controlo da válvula frontal ou traseira +
- D Controlo da válvula frontal ou traseira -



Terminal Fieldstar 5

Terminal Datatronic 5 de 9"

Luzes de segurança

Chave de ignição

Luzes laterais/lâmpadas dos médios

Controlos das luzes

Velocidade da TDF

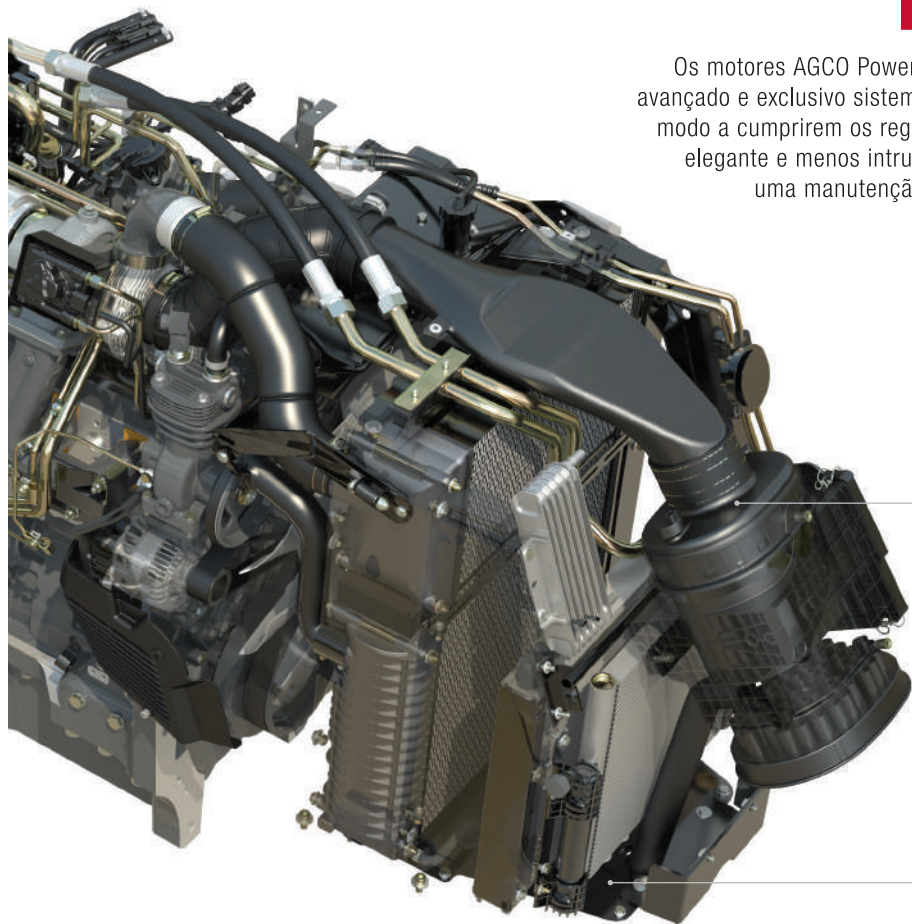
Controlos do engate traseiro

Controlos hidráulicos nas pontas dos dedos
USB

Eixo dianteiro suspenso/
Brake to Neutral/ISB/
Direção rápida

SUSTENTABILIDADE EFFICIENT

Os motores AGCO Power de 6 cilindros e 6,6 litros utilizam o mais avançado e exclusivo sistema "Tudo-em-um" da Massey Ferguson, de modo a cumprirem os regulamentos das emissões. Esta opção mais elegante e menos intrusiva não impede a visibilidade, não requer uma manutenção complexa e ajuda a poupar combustível.



POUPANÇA DE COMBUSTÍVEL

devido a rotações mais
baixas do motor



BAIXO RUÍDO

360°

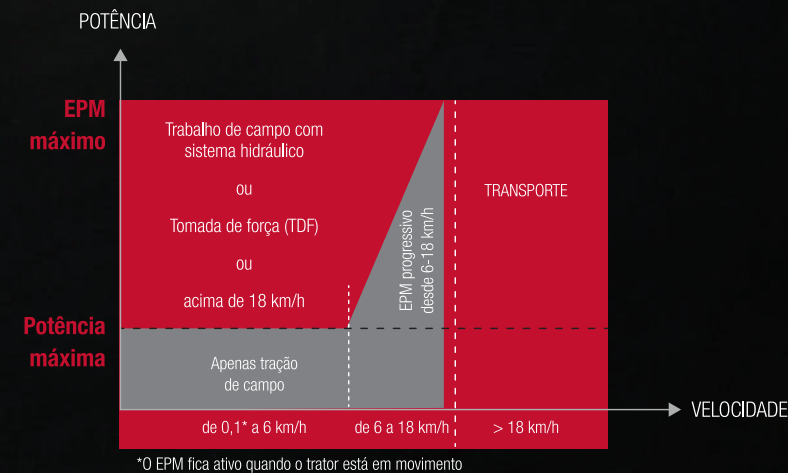
SEM COMPROMISSO

O compacto sistema de controlo de emissões "Tudo-em-um" está localizado debaixo da cabina, onde não afeta a visibilidade

EPM

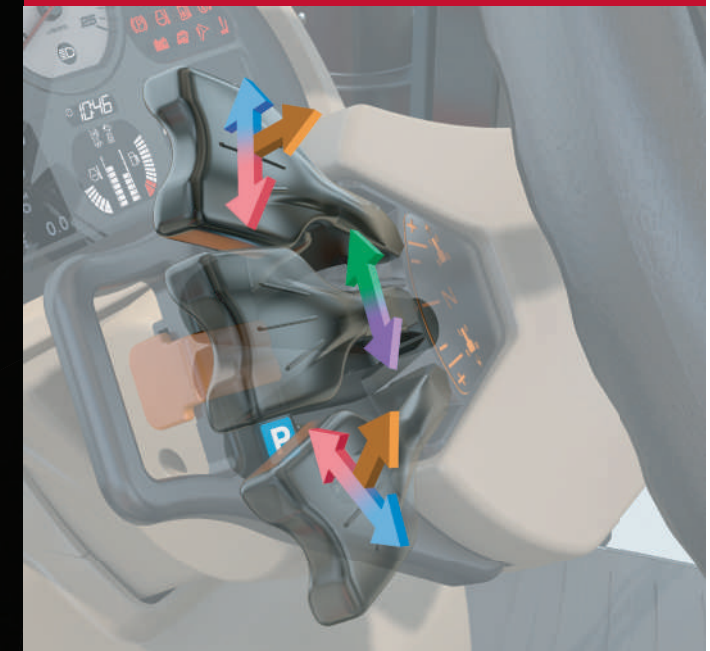
O EPM OFERECE MAIS 30 CV
QUANDO É MAIS NECESSÁRIO.

Isso significa que o seu MF 7S responde automaticamente à carga a que é submetido e ajusta o consumo de combustível em conformidade para lhe fornecer mais potência. Desenvolvido para lidar com tarefas e desafios exigentes, de transporte e trabalho com TDF, a gestão eletrónica do motor e da transmissão disponibiliza automaticamente mais potência, sob carga ou a grande velocidade.



ALAVANCA DE CONTROLO DE POTÊNCIA

Exclusiva e simples, a alavanca Power Control da Massey Ferguson proporciona um intuitivo funcionamento de três em um.



PODERÁ:

- alternar entre a marcha à frente ↑ /marcha-atrás ↓
- mudar velocidades e gamas: aumentar ↑ e diminuir ↓
- desembraiagem ↕
- seleccionar ponto-morto

DEIXA A SUA MÃO DIREITA LIVRE PARA OPERAR UM CARREGADOR OU QUALQUER ACESSÓRIO HIDRÁULICO.

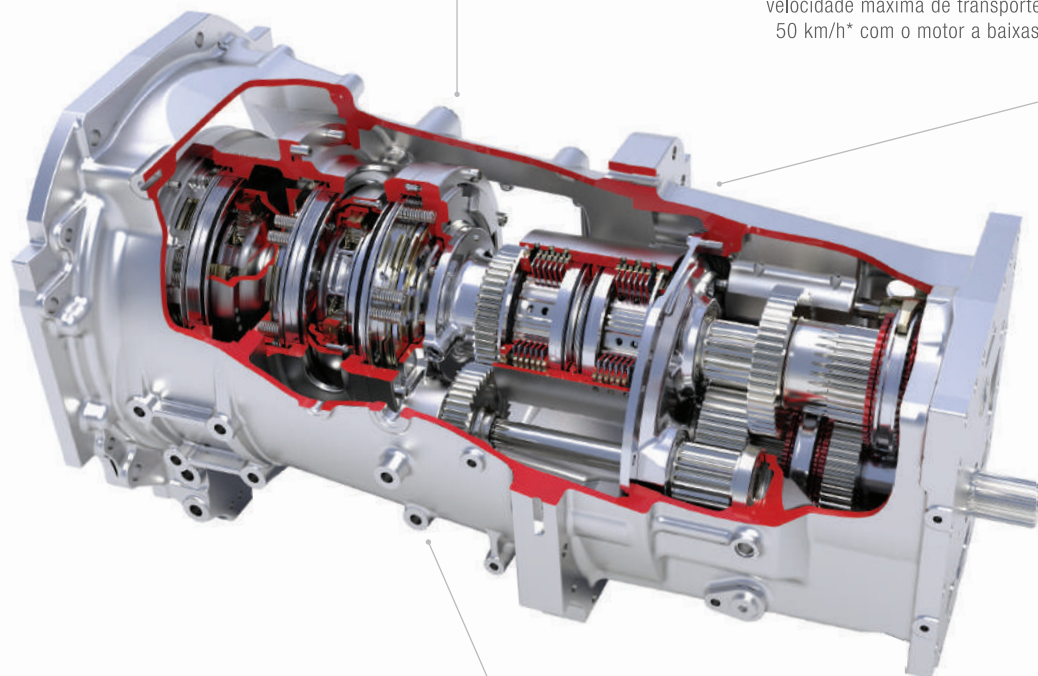
DYNA-6

A transmissão
"semi-powershift"

**DESEMPENHO
APERFEIÇOADO.**



Oferecendo **desempenho dinâmico e fiabilidade** líderes na classe, a transmissão "semi-powershift" oferece seis relações Dynashift, perfeitamente espaçadas em quatro gamas e trocadas sem a utilização do pedal da embraiagem.



A transmissão Dyna-6 Super Eco oferece seis fases de "powershift" em quatro gamas para facilidade de operação no terreno e na estrada. Com um total de 24 velocidades em ambas as direções, é possível encontrar a velocidade ideal para praticamente todos os tipos de operação, sendo possível alcançar uma velocidade máxima de transporte de 40 ou 50 km/h* com o motor a baixas rotações.

O **modo automático** é padrão em todos os tratores MF 7S com transmissões Dyna-6. Este controlo avançado seleciona automaticamente a relação correta para se adequar à carga do motor e às condições predominantes.

A funcionalidade padrão do modo automático ajuda a reduzir custos, com a velocidade máxima alcançada a rotações muito baixas do motor para poupar combustível (40 km/h às 1500 rpm, 50 km/h às 1800 rpm, dependendo dos pneus).

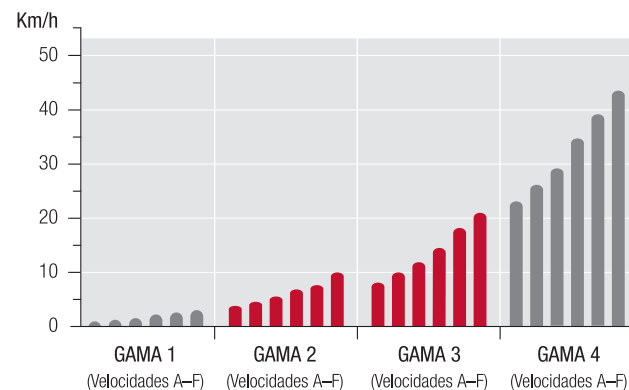
◀ A **transmissão Dyna-6 Super Eco** fornece seis mudanças Dynashift em cada gama, com 24 velocidades de marcha à frente e 24 de marcha-atrás, com uma excelente sobreposição e um total de nove velocidades na gama de trabalho no terreno.

* Depende do mercado/da legislação.

VANTAGENS DA TRANSMISSÃO DYNA-6 EM RESUMO

- ▶ De 0,08 a 40 km/h ou 50 km/h* com reduto (supercreeper)
- ▶ Máxima produtividade com 24 velocidades de marcha à frente e 24 de marcha-atrás, todas elas trocadas sem utilizar a embraiagem
- ▶ Alavanca Power Control com funções 3-em-1 - inversão de marcha à frente/marcha-atrás, desembragem e mudança de velocidades
- ▶ Nove velocidades na gama de trabalho no campo
- ▶ Modo automático do modo de pedal com definição automática
- ▶ Travagem de redução para ponto-morto com ativação direta que desengata o eixo da transmissão com a travagem
- ▶ Velocidades opcionais do redutor (48x48)
- ▶ Super Eco como padrão

TRANSMISSÃO DYNA-6



GAMA DE TRABALHO NO TERRENO



24x24
Velocidades

TRANSMISSÃO DYNA-VT

O FORNECIMENTO DE POTÊNCIA MAIS FÁCIL
E UMA PRODUTIVIDADE DE EXCELÊNCIA.

As transmissões continuamente variáveis Dyna-VT estão agora equipadas com um novo modo automático. Simplesmente ativado com um interruptor no apoio de braço, o modo automático permite ao operador ajustar a velocidade de marcha à frente com a alavanca do Multipad ou com o pedal, enquanto as rotações do motor são reguladas automaticamente de acordo com a carga e a velocidade. Agora, o acelerador manual também define um limite mais baixo das rotações do motor - com as rpm a nunca caírem abaixo deste limite.

A versão Super Eco da transmissão Dyna-VT reduz o consumo de combustível ao atingir 40 km/h a apenas 1450 rpm.



VANTAGENS DA TRANSMISSÃO DYNA-VT EM RESUMO

- ▶ A transmissão contínua proporciona total conforto ao operador e eficiência de combustível ideal em todos os momentos
- ▶ Controlo de velocidade simples e absoluto, desde 0,03 a 40 km/h ou 50 km/h* disponível com 40 km/h Super Eco ou 50 km/h* Eco
- ▶ A escolha de duas gamas de velocidade otimiza o binário para aplicações diferentes
- ▶ O controlo de alavanca e pedal significa que o operador pode escolher o seu modo preferido
- ▶ O modo "Supervisor" maximiza a potência mediante cargas variáveis
- ▶ O novo modo automático permite que os operadores ajustem a velocidade de marcha à frente, ao mesmo tempo que regulam automaticamente as rotações do motor de acordo com a carga e a velocidade
- ▶ O ajuste de sensibilidade do inversor e do pedal com a funcionalidade travagem de redução para ponto-morto

*Depende da legislação do mercado.



VELOCIDADE

absolutas desde 0,03 km/h
até 40 km/h ou 50 km/h*

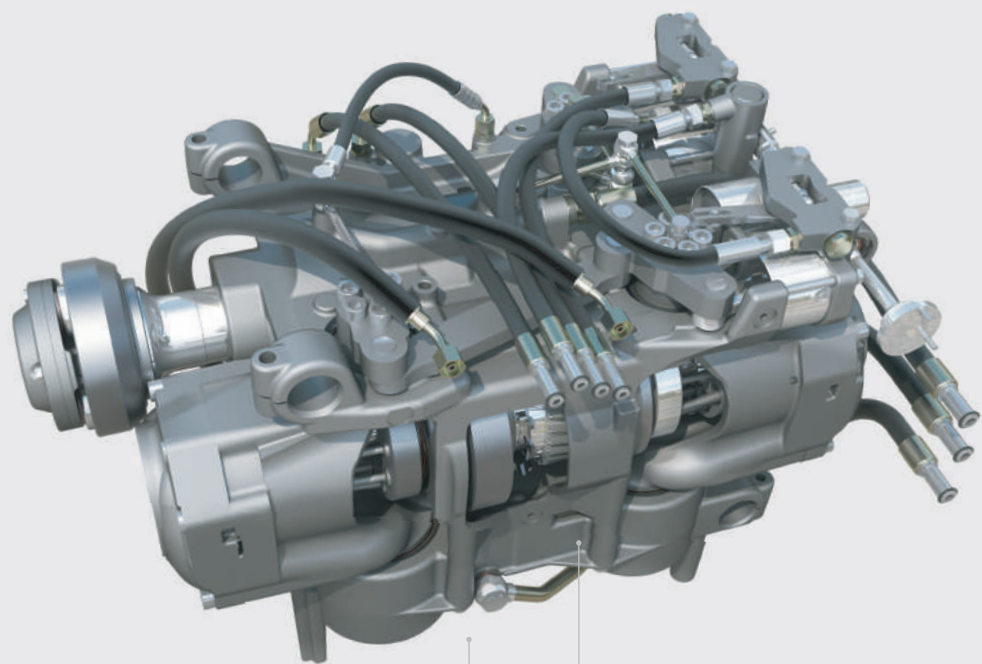


CONFORTO

ELEVADO

Transmissão contínua

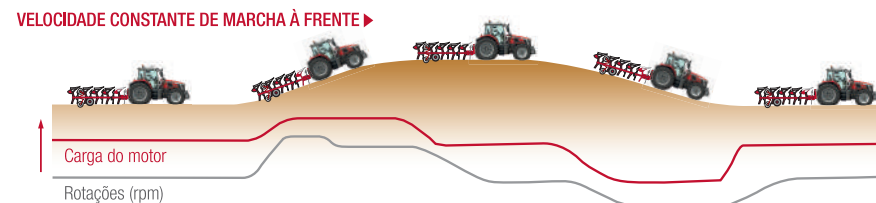
O DERRADEIRO CONFORTO. TRANSMISSÃO CONTÍNUA.



O modo "Supervisor" está sempre em modo de espera e é ativado quando as rotações do motor descem sob carga. A vantagem do modo "Supervisor" é que mesmo quando a carga no motor aumenta e o regime diminui, a transmissão reduz automaticamente a velocidade de marcha à frente para manter a potência total, seja em aplicações de TDF, trabalho no terreno ou transporte. Quando usado em conjunto com C1 e C2, que estabelecem uma determinada velocidade de marcha à frente, este modo faz com que o trator trabalhe na potência máxima, à medida que a carga varia, e ajusta automaticamente a velocidade do trator para a velocidade pretendida.

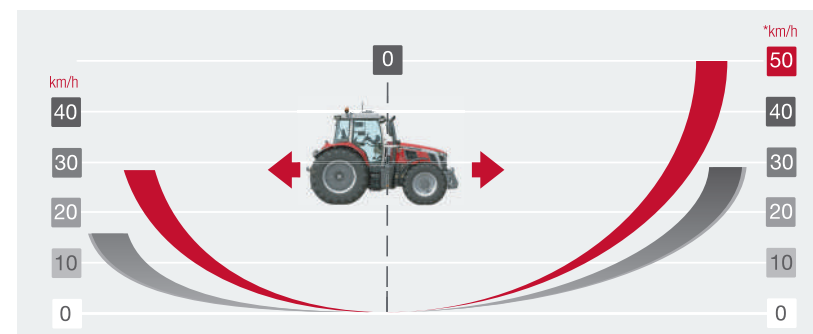
A transmissão Dyna-VT original é um verdadeiro testemunho de engenharia de precisão, proporcionando uma **produtividade garantida, um conforto total do utilizador e a máxima eficiência em termos de consumo de combustível** em todas as situações. Além disso, os aperfeiçoamentos constantes, como o modo automático, fazem dela a transmissão CVT mais intuitiva do mercado.

MODO AUTOMÁTICO



▲ A altamente conceituada transmissão de variação contínua Dyna-VT tem agora um novo modo automático. Isto permite que os operadores utilizem a alavanca do Multipad ou o pedal para alterar a velocidade de marcha à frente, enquanto definem automaticamente as rotações ótimas do motor de acordo com a carga e a velocidade. Além de proporcionar um funcionamento mais estável, também melhora a eficiência do combustível.

Como a carga (linha vermelha) muda de acordo com as condições variáveis, a transmissão Dyna-VT responde automaticamente ajustando as rotações do motor (linha cinzenta) para manter a velocidade definida de marcha à frente. Isto otimiza o desempenho, poupa combustível e reduz o ruído.



▲ **TRANSMISSÃO CONTÍNUA**
A Dyna-VT é muito fácil de utilizar e garante a mesma eficiência em diferentes tipos de trabalhos. Não é necessário engratar velocidades, nem há movimentos bruscos nem perdas de tração ou potência.

Controlo da velocidade simples e absoluto, desde velocidades mais reduzidas até velocidades de 50 km/h*.

* Depende da legislação do mercado

FEITO PARA A VERSATILIDADE E TRAÇÃO

A potência do trator não importa se não puder ser transferida para onde importa: o solo.

Com uma vasta escolha de dimensões de pneus e de lastros, os tratores da série MF 7S proporcionam uma melhor tração com menos compactação do solo para possibilitar custos de funcionamento mais reduzidos e um maior desempenho agrícola.

Isto faz parte do nosso empenho em ajudar a proteger o solo e a preservar a terra para as futuras gerações.

PERFEITA DISTÂNCIA ENTRE EIXOS PARA A POTÊNCIA E PRESERVAÇÃO DO SOLO PERFEITAS.

O comprimento da distância entre eixos é de 2,88 m, oferecendo maior estabilidade, com ou sem um acessório pesado, e mantendo altos níveis de tração no terreno e de conforto no transporte.

A combinação da distância entre eixos e o design do chassis do MF 7S significa que é necessário menos peso de lastro, garantindo a máxima preservação do solo e a redução da pressão no solo durante o cultivo, a perfuração e a sementeira.

“ A nossa terra é de argila pesada, logo minimizar a compactação do solo é extremamente importante. ”

2,88 m



FEITO PARA O TRABALHO ÁRDUO

ATÉ 190 LITROS/MIN

Nos tratores MF 7 S com transmissão Dyna-6 Super Eco, o sistema hidráulico padrão de centro fechado proporcionam um sistema de deteção de carga de 110 litros/min e 150 litros/min como opção.

Para uma resposta dinâmica do sistema hidráulico, os modelos MF 7S com Dyna-VT estão equipados de série com um sistema de deteção de carga de 110 litros/min. O sistema de deteção de carga de 190 litros/min ainda fornece potência e fluxo adicionais, pelo que consegue suportar os acessórios mais exigentes.

Este sistema utiliza uma bomba de placa oscilante de deslocamento variável que fornece óleo mediante solicitação, poupando energia ao fornecê-lo apenas quando for necessário. Isto permite ao sistema gerar taxas de fluxo elevadas a baixas rotações do motor e manter uma potência elevada de forma económica.

COMPATIBILIDADE DO FLUXO HIDRÁULICO (l/min)	DC: 110	DC: 150	DC: 190
MF 7S Dyna-6 (Essencial)	●	-	-
MF 7S Dyna-6 (Eficiente e exclusivo)	●	○	-
MF 7S Dyna-VT	●	-	○

● Especificação padrão ○ Opcional - Indisponível
DC = Deteção de carga



Até
2
válvulas auxiliares
dianteiras e retorno livre.



Até
4000 kg
de capacidade de elevação. O Sistema de Engate Frontal Integrado (IFLS), para serviços pesados está disponível como opção e foi desenvolvido para se adequar à TDF dianteira e à subestrutura do carregador.



Estão disponíveis
1000 RPM
de TDF dianteira.

Combinado com o engate dianteiro, permite a alimentação de uma vasta gama de acessórios adicionais: reduzindo passagens e melhorando a eficiência.

Beneficie de poupanças em tempo real obtendo mais do dobro da produtividade ao cortar relva.

TORNE O SEU MF 7S TÃO ÚNICO COMO A SUA EXPLORAÇÃO AGRÍCOLA



	ESSENCIAL	EFFICIENT	EXCLUSIVE
MOTOR			
AGCO POWER - 6,6 litros - Fase V	●	●	●
Tecnologia "Tudo-em-um" da Fase V	●	●	●
TRANSMISSÃO			
Power Control - Alavanca multifuncional do inversor	●	●	●
Controlo do inversor do lado direito	-	●	●
Alavanca em T na consola	●	-	-
A Alavanca do Multipad no apoio do braço de controlo de comandos	-	●	●
Dyna-6 Super Eco 40 km/h (40 km/h às 1500 rpm)	●	●	●
Dyna-6 Eco 50 km/h* (50 km/h às 1800 rpm)	○	○	○
Dyna-VT Super Eco 40 km/h ou Eco 50 km/h com Modo Automático	-	○	○
Memórias do cruise control C1 e C2	-	●	●
Travagem de redução para ponto-morto – Efeito de embraiagem	●	●	●
ESPAÇO DO OPERADOR			
Ar condicionado manual	●	●	○
Ar condicionado com controlo automático	-	○	●
Banco giratório com suspensão pneumática	●	●	-
Banco com suspensão pneumática, aquecimento e regulação pneumática do encosto	-	○	●
B Banco de suspensão pneumática automática, giratório, com 2 níveis de aquecimento, ajuste pneumático lombar, amortecedor longitudinal e lateral, encosto de duplo movimento e DDS (Sistema de Amortecimento Dinâmico)	-	○	○
Suspensão mecânica da cabina	○	●	○
Suspensão mecânica ativa da cabina	-	○	●
Rádio, CD, MP3, Bluetooth, USB e entrada extra	○	●	●
Rádio - controlos no apoio de braço	-	●	●
C Interface de rádio e telemóvel através do terminal de ecrã tátil Datatronic 5 de 9"	-	○	○
Espelhos retrovisores telescópicos de ângulo duplo com desembaciamento e regulação elétrica	-	○	●
SpeedSteer	○	○	○
Controlo de tração e deslizamento	○	○	●
D Conjunto de 16 luzes de trabalho - com luzes LED de presença diurnas	○	○	○

- Não disponível
- Equipamento de série
- Opcional
- * Depende da legislação do mercado

	ESSENCIAL (ESSENCIAL)	EFFICIENT (EFICIENTE)	EXCLUSIVE (EXCLUSIVA)
ESPAÇO DO OPERADOR			
TECNOLOGIAS MF			
MultiPad com atribuição de interruptor de controlo de acessórios ISOBUS	-	○	●
MF Guide	○	○	○
E Recetor NovAtel - Precisão de sub-metros a centímetros	○	○	○
F Recetor Trimble - Precisão de sub-metros a centímetros	○	○	○
Controlo de secções da MF - controlo de 36 secções	○	○	○
MF TaskDoc Pro- Transferência de dados sem fios	○	○	○
CHASSIS E SISTEMA HIDRÁULICO			
Suspensão do eixo dianteiro	○	●	●
Comando mecânico das válvulas auxiliares	●	●	-
Comando eletrónico das válvulas auxiliares	-	●	●
Joystick multifuncional eletro-hidráulico	-	○	○
G Trator preparado para carregador com joystick multifuncional (controlo mecânico)	○	-	-
Power Beyond com acopladores	○	○	●
Engate traseiro com controlo de transporte ativo	●	●	●
TDF automática	●	●	●
Seleção mecânica da velocidade da TDF	●	-	-
Gestão automática de tração (tração às quatro rodas e bloqueio do diferencial)	●	●	●
Engate hidráulico superior no engate de três pontos	○	○	○
Engate dianteiro integrado (capacidade de 3200 kg ou 4000 kg, consoante o modelo)	○	○	○
TDF dianteira integrada	○	○	○
COMODIDADE			
Interruptor de isolamento automático	●	●	●
Caixa de ferramentas padrão	●	●	●
Controlo externo de elevação nos guarda-lamas	●	●	●
Controlo start/stop externo da TDF no guarda-lamas	●	●	●
Comando das válvulas auxiliares no guarda-lamas	-	●	●
OUTROS EQUIPAMENTOS			
(AS ESPECIFICAÇÕES PODEM VARIAR DE ACORDO COM A ZONA)			
Guarda-lamas frontais pivotantes	○	○	●
Travões de reboque pneumáticos *	●	●	●
Travões de reboque hidráulicos e pneumáticos *	○	○	○
Entrada de ABS para os travões do reboque	○	○	○



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

	MOTOR	MF 7S.155	MF 7S.165	MF 7S.180	MF 7S.190	MF 7S.210
Tipo de motor		AGCO POWER com tecnologia "Tudo-em-um" de Fase V				
Número de cilindros/Número de válvulas/Capacidade	N.º /N.º/cm ³	6/4/6600				
Aspiração		Turbo e intercooler com regulação eletrónica				
Tipo de injeção		Common-rail				
Tipo de ventoinha - Transmissão Dyna-6 e Dyna-VT		Vistronic				
Potência máxima	⊕ Cv ISO (kW)	155 (114)	165 (121)	180 (132)	190 (140)	210 (154)
Rpm do motor na potência máxima	rpm	1950				
Binário máximo às 1500 rpm	⊕ Nm	700	725	750	850	860
Potência com EPM	cv	175 (129)	185 (136)	210 (154)	220 (162)	220 (162)
Binário máximo com EPM a 1.500 rpm	Nm	750	800	860	925	925
Depósito de combustível	l	305				
Capacidade do depósito de AdBlue®	l	30				
TRANSMISSÃO DYNA-6						
Número de velocidades (Fr x Tr)	Fr x Tr	24 x 24			-	
Velocidade mínima às 1400 rpm	km/h	1,09			-	
40 Eco/SuperEco km/h de acordo com as rotações do motor com dimensão máxima dos pneus	rpm	1500 (com 650/65 R42)			-	
50 km/h* Eco de acordo com as rotações do motor com dimensão máxima dos pneus	rpm	1800 (com 650/65 R42)			-	
TRANSMISSÃO DYNA-VT						
Tipo		Transmissão variável e contínua				
Gama de velocidade no terreno	km/h	Marcha à frente: 0,03-28 km/h - Marcha-atrás: 0,03-16 km/h				
Gama de velocidade na estrada	km/h	Marcha à frente: 0,03-40 km/h - marcha-atrás: 0,03 a 28 km/h / marcha à frente: 0,03-50 km/h - marcha-atrás: 0,03 a 28 km/h*				
ENGATE E HIDRÁULICOS TRASEIROS						
Tipo de engates inferiores	Categoria	Cat. 3				
Capacidade de elevação máxima, na extremidade do engate	kg	7100/8100/9600	8100/9600	9600		
Sistema hidráulico de série	l/min	Deteção de carga 110 L/min				
Sistema hidráulico opcional	l/min	Deteção de carga de centro fechado de 150 l/min ou 190l/min				
Número máximo de válvulas auxiliares traseiras		4/5 (Dyna-VT)				

⊕ ISO 14396

- Não disponível

* Depende da legislação do mercado

Foram realizados todos os esforços no sentido de assegurar que as informações contidas nesta publicação sejam o mais exatas e atualizadas possível. No entanto, podem surgir incorreções ou omissões e as especificações podem mudar a qualquer altura sem aviso prévio. Por conseguinte, todas as especificações devem ser confirmadas junto do Concessionário ou Distribuidor Massey Ferguson da sua região, antes de qualquer aquisição.

		MF 7S.155	MF 7S.165	MF 7S.180	MF 7S.190	MF 7S.210
TOMADA DE FORÇA TRASEIRA						
Regime do motor a						
540/1000	rpm	1980/2030				-
540/540 Eco/1000/1000 Eco - Dyna-6	rpm	1980/1530/2030/1570				-
540/540 Eco/1000/1000 Eco Dyna-VT	rpm	1870/1500/1900/1530				
Diâmetro do veio	Polegadas	6 e 21 estrias 1 3/8"				
ENGATE DIANTEIRO INDEPENDENTE E TDF FRONTAL						
Tipo de engates inferiores	Categoria	Cat. 3				
Capacidade de elevação máxima, na extremidade do engate	kg	3200		3200/4000		
Número máximo de válvulas auxiliares dianteiras		2				
Regime do motor com a TDF frontal a 1000 rpm		1920				
RODAS E PNEUS (GAMA COMPLETA DISPONÍVEL. CONSULTE O SEU CONCESSIONÁRIO MF)						
Frete		380/85 R28	420/85 R28	480/70 R28		
Trás		460/85 R38	520/85 R38	580/70 R38		
Pneus traseiros opcionais		710/70 R38	710/60 R42 - Várias opções disponíveis, contacte o seu concessionário Massey Ferguson			
PESOS (PODE VARIAR DE ACORDO COM A CONFIGURAÇÃO. CONSULTE O SEU CONCESSIONÁRIO MF)						
Peso mínimo/peso médio/peso máximo	kg	5800/7000/8150			6300/7500/8400	
Peso máximo bruto do veículo até*	kg	12500			14000	

* Depende da legislação do mercado

DIMENSÕES

		MF 7S Dyna-6	MF 7S Dyna-VT	
A	Distância entre eixos	m	2,88	
B	Comprimento desde o engate dianteiro aos braços do engate traseiro	mm	5604	
B	Comprimento total desde a estrutura dianteira de peso aos braços do engate traseiro	mm	4928	
C	Altura no centro do eixo central até ao topo da cabina	mm	2110	2144
D	Altura total	mm	2985	3019



 **POTENZIA**

M Estrada Nacional 8, Edif. 9, Tornada,
2500-315 Caldas da Rainha

E info@potenzia.pt
T +351 262 401 350

POTENZIA.PT

IMPORTADOR OFICIAL



MASSEY FERGUSON

 **AGCO**
Your Agriculture Company

MASSEY FERGUSON®

é uma marca global da AGCO.

© AGCO SAS, 2024 1A-PT-173171 Português

www.masseyferguson.com
Facebook: Massey Ferguson
twitter.com/MF_EAME
www.instagram.com/masseyfergusonglobal/
www.youtube.com/c/MasseyFergusonGlobal

Foram realizados todos os esforços no sentido de assegurar que as informações contidas nesta publicação sejam o mais exatas e atualizadas possível. No entanto, podem surgir incorreções ou omissões e as especificações podem mudar a qualquer altura sem aviso prévio. Por conseguinte, todas as especificações devem ser confirmadas junto do Concessionário ou do Distribuidor Massey Ferguson da sua região, antes de qualquer aquisição.