

# MF 5S

105-145 CV

O MELHOR TRATOR  
PARA O SETOR  
AGROINDUSTRIAL



reddot winner 2022



 POTENZIA

IMPORTADOR OFICIAL



MASSEY FERGUSON

# O MF 5S NUM OLHAR

## ESCOLHA O MELHOR E O MAIS VERSÁTIL NESTE SEGMENTO

### 1 EXCELENTE CONFORTO PARA MAIOR EFICIÊNCIA DO TRABALHO

- ▶ Várias configurações: Essencial, Essencial Panorâmica, Eficiente e Exclusiva
- ▶ Com uma superfície de vidro de grandes dimensões (5,8 m<sup>2</sup>) a cabine de fácil acesso tem a melhor visibilidade do mercado
- ▶ A nova suspensão do eixo dianteiro aumenta o conforto
- ▶ O novo apoio de braço e a ergonomia perfeita significam que todos os comandos estão à mão para um trabalho mais fácil, prático e eficiente.

### 2 CUSTOS OPERACIONAIS REDUZIDOS

- ▶ O motor AGCO Power de quatro cilindros e 4,4 litros cumpre as regras de emissão da Fase V com o sistema de pós-tratamento All-in-One
- ▶ Mais potência e binário em todos os modelos, com consumos reduzidos, de combustível e AdBlue®
- ▶ Um turbocompressor com válvula de descarga eletrônica melhora o desempenho e reduz as emissões.

### 3 REDUZIDOS CUSTOS DE MANUTENÇÃO

- ▶ Qualidade do serviço após-venda, da Moviter e do concessionário.

### 4 A EFICIÊNCIA DAS TRANSMISSÕES PROPORCIONA MAIOR PRODUTIVIDADE

- ▶ Tecnologia de transmissão comprovada: Dyna-4 (16x16) ou Dyna-6 (24x24) com opção de mudanças automáticas
- ▶ O funcionamento do Super-Eco atinge 40 km/h a baixas rotações de 1 530 rpm, ajudando a reduzir significativamente o consumo de combustível e a aumentar o conforto de condução.

### 5 EQUIPADO PARA TRABALHAR COM ALFAIAIS MODERNAS E DE GRANDES DIMENSÕES

- ▶ Uma ampla escolha de sistemas hidráulicos com caudais de 58 a 110 litros/minuto a partir de sistemas de centro aberto ou de deteção de carga
- ▶ Operações duplas com o novo design do hidráulico frontal, com capacidade de elevação até 3.000 kg; hidráulico traseiro com capacidade de elevação até 6.000 kg
- ▶ Eixo frontal com suspensão para maior conforto; raio de viragem reduzido; peso bruto de 9.500 kg
- ▶ O sistema de gestão de cabeceiras e sistema SpeedSteer permite um trabalho com mais qualidade, mais rápido e mais fácil para virar nas cabeceiras (4 m de raio).

### 6 VISÃO NOTURNA OPCIONAL

- ▶ Até 12 luzes LED opcionais proporcionam uma excelente visibilidade para trabalhar durante a noite.

### 7 O CARREGADOR IDEAL

- ▶ A excelente visibilidade para a frente e sobre o painel de comandos, design com frente rebaixada, grande manobrabilidade e três sistemas hidráulicos disponíveis, para conferir maior pressão, fluxo e capacidade de trabalho do trator com carregador
- ▶ A alavanca Power Control do lado esquerdo altera a direção, muda a velocidade e seleciona o ponto-morto, enquanto o joystick opcional permite controlar o carregador, mudar a direção e as velocidades.





## SMART FARMING SOLUTIONS PARA UMA AGRICULTURA 4.0

**MF Guide** oferece uma precisão abaixo de metro ou até o centímetro melhorando a eficiência e a economia de material através da redução de sobreposições

**MF Section Control** minimiza sobreposições através do controlo de secções, enquanto o MF Rate Control ajusta a taxa de aplicação em movimento - eliminando os desperdícios

A telemetria **MF Connect** ajuda-o a gerir o desempenho da frota através do acesso remoto aos dados da máquina em tempo real para monitorizar e analisar a informação operacional para otimizar o tempo útil de trabalho

**MF TaskDoc™** e **MF TaskDoc™ Pro** criam e transferem com segurança os registos detalhados de trabalho entre o campo e o escritório

**Datatronic 5**, o monitor com ecrã tátil de 9" para funções do trator, ISOBUS, MF Guide, MF Section Control e MF Rate Control, com operação intuitiva para proporcionar uma agricultura mais rigorosa e com maior precisão

O **monitor Fieldstar 5** opcional oferece a conveniência de outro ecrã tátil, criando um conjunto de agricultura de precisão fácil de utilizar

	MF 5S	MF 5S.105	MF 5S.115	MF 5S.125	MF 5S.135	MF 5S.145
Tipo de motor	AGCO Power de Fase V - Tecnologia All in one					
Capacidade do hidráulico dianteiro/traseiro	3 000 kg/6 000 kg (capacidade máxima de elevação)					
Cilindrada	4 cilindros / 4.400 cm <sup>3</sup>					
Transmissão	Dyna-4/Dyna-6					
Potência máxima (cv)	105	115	125	135	145	
Binário máximo s/ EPM a 1 500 rpm	440	460	520	540	550	
Versões	Essencial, Essencial Panorâmica, Eficiente, Exclusiva					

# A EFICIENTE TRANSMISSÃO DE POTÊNCIA

O MF 5S disponibiliza duas transmissões totalmente novas e automatizadas, oferecendo a tecnologia mais avançada no seu segmento, com mudanças suaves e excelente aproveitamento da potência aplicada ao solo para maior capacidade de trabalho. AS DYNA-4 E DYNA-6 SÃO AS MELHORES TRANSMISSÕES DE SEMPRE. Utilização fácil. Excelente desempenho. Eficiente e confortável.





#### COMANDO MULTIFUNÇÕES DA MÃO ESQUERDA

O comando Power Control "três em um" é muito simples e prático. Os operadores podem utilizar o inversor para a frente/trás, selecionar a velocidade e a gama da transmissão Dynashift e selecionar o ponto-morto, ficando com a mão direita livre para accionar o carregador ou para o sistema hidráulico.



#### ALAVANCA EM T DO LADO DIREITO (VERSÃO ESSENCIAL)

Conhecida pela sua fiabilidade e robustez, a transmissão Dyna-4 é fácil de operar utilizando a alavanca Power Control do lado esquerdo ou a alavanca em T na consola do lado direito nos modelos Essencial.



#### MULTIPAD - CONTROLO NA SUA MÃO

Como costume nos modelos Eficiente e Exclusivo, a alavanca Multipad aciona a transmissão, o cruise control, o hidráulico traseiro, a tomada de força, a gestão das cabeceiras e os distribuidores através do joystick. Todas as operações estão facilmente à mão para um maior conforto.



#### AUTODRIVE

O sistema Autodrive encarrega-se de reduzir ou aumentar automaticamente as mudanças para obter uma maior versatilidade e produtividade. O ponto de resposta é ajustável de acordo com os parâmetros de rpm pretendidos



#### SUPER-REDUTOR

O controlo apertado em tarefas especializadas a baixa velocidade é possível com o super-redutor, permitindo alcançar velocidades de apenas 100 m/h.



#### COMANDO DE CONFORTO

Inversão suave ou rápida (a escolha é sua, bastando selecionar o Comando de Conforto mais adequado ao trabalho, ou seja, lento e suave ou rápido e eficiente).

- ▶ Todas as transmissões Dyna beneficiam da utilização da exclusiva e simples alavanca Power Control do lado esquerdo e de uma operação sem pedal, o que as torna fáceis de utilizar e ajudam a reduzir a fadiga.
- ▶ As transmissões fornecem bastantes opções na importante faixa de trabalho de 4-12 km/h. A opção AutoDrive encarrega-se automaticamente de alternar a velocidade para otimizar o desempenho e a eficiência, sendo o operador a definir as rotações do motor em que as mudanças entram. O Speedmatching seleciona automaticamente a relação Powershift mais apropriada para cada velocidade.
- ▶ O Brake to Neutral (transmissão em neutro), desliga a transmissão quando se pisa o pedal do travão.
- ▶ Os operadores podem parametrizar a transmissão através do ajuste da resposta do inversor de acordo com necessidades de operação, bem como definir velocidades diferentes para iniciar a marcha (para a frente e para trás), e definir duas velocidades de cruise control (dependendo do modelo).

## Dyna4

Os engenheiros da Massey Ferguson otimizaram a famosa transmissão Dyna-4 para corresponder ao desempenho da nova série MF 5S.

Disponível para todos os modelos da nova série MF 5S, esta transmissão proporciona mais produtividade, capacidade de controlo e conforto, com mudanças de velocidade sem embraiagem, 16x16.

Reconhecida pela sua excelente fiabilidade e robustez, com uma operação fácil e sem esforço, a Dyna-4 é fácil de operar utilizando a alavanca Power Control do lado esquerdo ou a alavanca em T na consola do lado direito nos modelos Essencial. O controlo é feito através do Multipad nas versões Eficiente e por um novo apoio de braço ergonómico na versão Exclusiva.

As opções de Speedmatching e AutoDrive também vêm equipadas com Brake to Neutral (transmissão em neutro) que ativa a embraiagem assim que pisa o travão. O AutoDrive muda automaticamente de velocidade de acordo com a carga, enquanto que o Speedmatching seleciona automaticamente a velocidade correta do Dyna-4 para corresponder à velocidade de marcha do tractor. Estas funcionalidades aumentam a produtividade e a eficiência e são particularmente úteis para operações com carregador frontal.



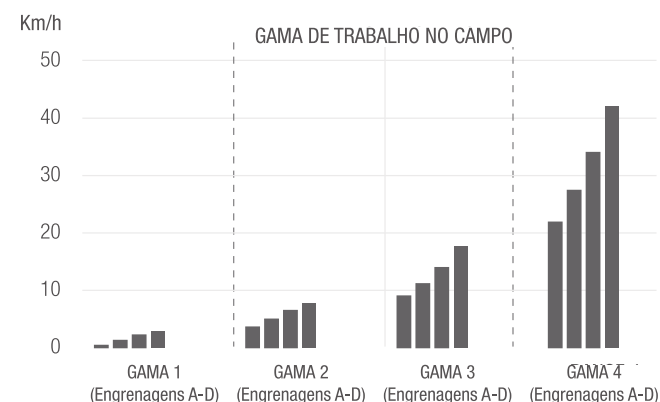
16x16  
Velocidades



## VANTAGENS DA TRANSMISSÃO DYNA-4

- ▶ Desempenho excelente no campo, na estrada e em áreas cobertas - 16 velocidades para a frente e 16 para atrás numa única alavanca, todas elas sem a utilização da embraiagem
- ▶ O Speedmatching seleciona a melhor relação Dynashift ao mudar de gama
- ▶ Grande facilidade de utilização com a alavanca Power Control do lado esquerdo, a alavanca em T ou a alavanca do Multipad
- ▶ Indicado para operações com carregador com o comando de Conforto para seleccionar a velocidade de trabalho
- ▶ A transmissão muda para ponto-morto quando pisa o pedal do travão, para operações de um único pedal em trabalhos com o carregador
- ▶ Seleccione o modo Pedal ou Alavanca para maior conforto e produtividade

### TRANSMISSÃO DYNA-4



# Dyna6

Com a fiabilidade a que já habituou o mercado, a transmissão Dyna-6 vem aumentar a capacidade de trabalho e o desempenho do MF 5S. A nova Dyna-6 semi-powershift, com seis velocidades e quatro gamas, permite a utilização da caixa sem o pedal da embraiagem.

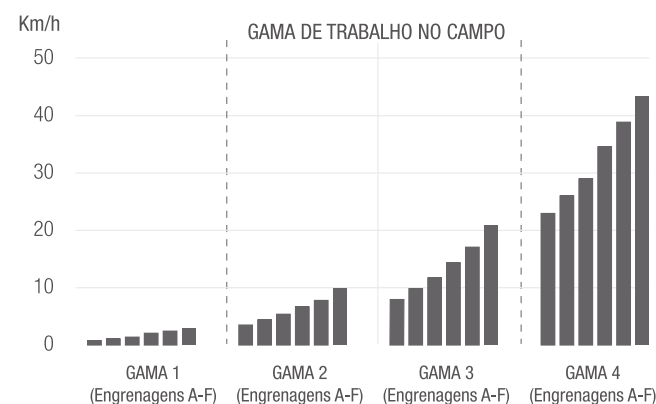
A transmissão Dyna-6 oferece 24 relações sem embraiagem, todas elas com tecnologia AutoDrive, que muda automaticamente para a relação certa, de acordo com a carga do motor e com as condições do trabalho. O sistema AutoDrive também inclui de série a função Super-Eco, que otimiza a velocidade em regimes baixos, reduzindo o consumo de combustível e os custos operacionais (40 km/h a 1.530 rpm, dependendo dos pneus). Um motor de quatro cilindros, uma distância entre eixos equilibrada e uma transmissão Dyna-6 são meio caminho andado para ter um trator capaz de responder às necessidades em qualquer tipo de trabalho. Um trator moderno e versátil, para as alfaiais mais exigentes. Um trator que trabalha com a mesma qualidade em campo aberto ou fechado, instalações agro-pecuárias e outras agroindústrias. E o parceiro ideal para trabalhos com carregador frontal. Um MF 5S com caixa Dyna-6.

## DESTAQUES DA TRANSMISSÃO DYNA-6

- ▶ Grande produtividade e excelente desmultiplicação de forças, com uma caixa 24x24, sem embraiagem
- ▶ Comando Power Control com três funções (inversor, embraiagem e mudança de velocidades)
- ▶ Doze velocidades na gama de trabalho em campo
- ▶ O pedal dos travões coloca a transmissão em ponto-morto
- ▶ Opção de um super-redutor, com 48x48 velocidades
- ▶ Transmissão Super-Eco a 40 km/h a apenas 1 530 rpm, reduzindo o ruído na cabina e o consumo de combustível



## TRANSMISSÃO DYNA-6



**24x24**  
Velocidades

## SISTEMA HIDRÁULICO FRONTAL INTEGRADO

Com uma capacidade de elevação de 3.000 kg, o hidráulico frontal aumenta a versatilidade e permite tirar o máximo partido da potência dos tratores da série 5S em trabalhos combinados, com maior produtividade.

Bem integrados no chassis do trator e equilibrado com a nova suspensão frontal opcional, o hidráulico frontal é parte integrante do design, mantendo as dimensões compactas do trator, com mais estabilidade e manobrabilidade.

- ▶ **TDF frontal opcional**
- ▶ **Até quatro acopladores hidráulicos dianteiros e uma linha de retorno livre**
- ▶ **Ligação eletrónica**
- ▶ **Controlo remoto do hidráulico**

## COMANDO ELECTRÓNICO DO HIDRÁULICO (ELC - ELECTRONIC LINKAGE CONTROL) LÍDER DE MERCADO



O inovador Controlo eletrónico do sistema hidráulico (ELC) garante uma maior precisão e capacidade de resposta das funções do sistema hidráulico, com um controlo perfeito da profundidade em trabalhos de mobilização de solos e da altura de trabalho com alfaia acopladas.



O controlo eletrónico proporciona uma operação de sistema hidráulico mais simples e cómoda. O potenciómetro do ELC é posicionado cuidadosamente à direita do operador para uma utilização mais fácil, proporcionando um maior controlo e precisão da profundidade da alfaia, bem como a elevação e descida do sistema hidráulico.

O painel de controlo eletrónico permite ajustar facilmente as outras funções do hidráulico traseiro, para aumentar a eficiência e a produtividade.



As funções standard mais úteis incluem o controlo de transporte ativo, que absorve automaticamente os impactos na estrada, bem como o controlo exterior da função de elevação/descida, localizado nos guarda-lamas direito e esquerdo.



## AS FUNÇÕES INCLUEM:

**Controlo de posição/Intermix/tração** - Para uma maior precisão do trabalho com todos os tipos de alfaias

**Velocidade do movimento de descida do hidráulico** - Para um melhor desempenho e segurança, incluindo uma função de bloqueio

**Controlo da altura máxima** - Define com precisão a altura de elevação e protege os veios de transmissão da TDF, salvaguardando tanto o trator como a alfaia, reduzindo ao mesmo tempo os ciclos durante as viragens nas cabeceiras

**Controlo de elevação/descida/altura/profundidade** - Permite um controlo exato.

**Controlo de transporte ativo (ATC)** - amortece o impacto do hidráulico traseiro durante o transporte, protegendo o trator e a alfaia e ao mesmo tempo aumentando a segurança e a comodidade para o operador.

## DESTAQUES

- ▶ O circuito hidráulico standard de centro aberto de 58 litros/min. fornece bastante caudal e pressão para o hidráulico e funções hidráulicas externas para a elevação de equipamentos pesados ou acessórios.
- ▶ O caudal combinado de centro aberto opcional de 100 litros/minuto tem um design simples e inovador que gera um caudal contínuo. Isto proporciona um caudal total para funções diferentes, tais como o sistema hidráulico e os distribuidores, bem como uma maior eficiência e potência para aplicações com carregadores.
- ▶ O sistema opcional de centro fechado de elevado caudal, de 110 litros/minuto, é o ideal para a resposta mais rápida do sistema hidráulico. Este sistema é composto por uma bomba de caudal variável e uma linha de sensibilidade de carga para fornecer elevados caudais a baixas rotações do motor, com melhores desempenhos e baixos consumos. A bomba de caudal variável só fornece óleo mediante solicitação, respondendo às necessidades reais da alfaia no preciso momento, resultando numa operação mais rápida e numa maior eficiência.

Modelo	Transmissão	Sistema de centro aberto		Sistema de centro fechado
		58 l/min	100 l/min	110 l/min
MF 5S Essencial	Dyna-4 e Dyna-6	●	○	○
MF 5S Eficiente	Dyna-4 e Dyna-6	-	-	●
MF 5S Exclusivo	Dyna-4 e Dyna-6	-	-	●

- Não disponível ● Standard ○ Opcional

Um novo eixo frontal, com suspensão, muito robusto, oferece um raio de viragem de 4 m, que é uma referência neste segmento de mercado. O novo hidráulico frontal, com uma capacidade de 3 ton. permite trabalhar com alfais frontais de maiores dimensões, com maior eficiência e produtividade. A suspensão hidráulica com comando eletrónico, com dois cilindros de curso longo e três acumuladores para absorver os impactos, fornecem maior comodidade, para muitas horas de trabalho árduo.

### **SPEEDSTEER PARA VIRAGENS RÁPIDAS**

O Speedsteer otimiza a viragem na cabeceira e aumenta a produtividade em trabalhos com carregador e no campo. Esta opção útil, que proporciona manobras rápidas e fáceis, permite ajustar a direção para reduzir o número de voltas do volante. O sistema pode ser ligado ou desligado e desengata automaticamente a velocidades superiores a 18 km/h, garantindo segurança a alta velocidade no campo e na estrada.

### **ENGATES TRASEIROS PARA QUAISQUER APLICAÇÕES**

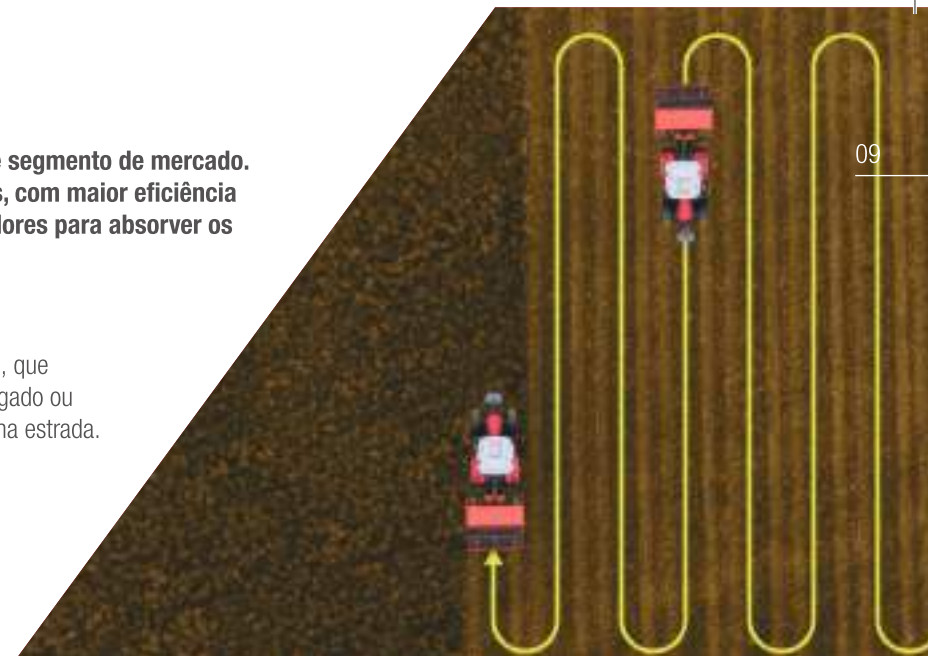
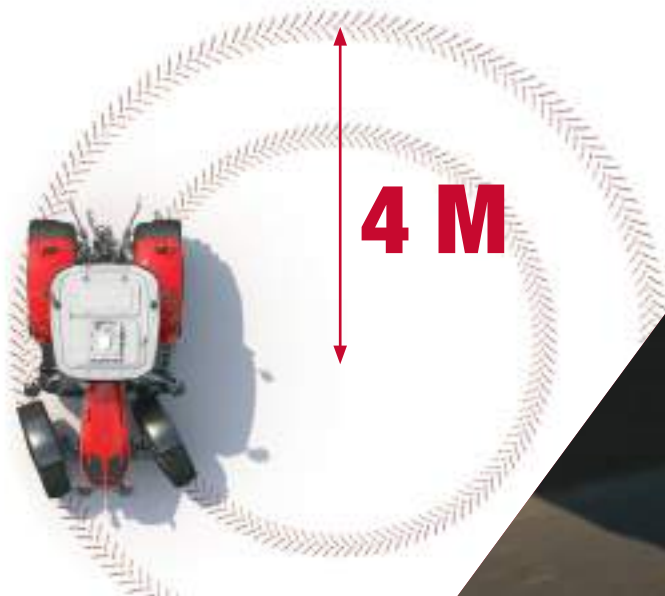
O engate traseiro foi completamente renovado e melhorado para tornar o acoplamento mais rápido, fácil e seguro. E é fornecido com uma nova opção de pino de engate, engate de reboque, forquilha, esfera k80 ou barra de tração. O sistema de engate ISO é compatível com uma ampla gama de alternativas de forquilhas e barras de tração, de acordo com os vários mercados.

### **TRAVAGEM SUAVE E EFICAZ**

Travagem segura e eficiente com os travões de disco de grandes dimensões, arrefecidos em banho de óleo a uma pressão constante. A linha dupla ou travagem pneumática de reboque são padrão. Para uma segurança ainda maior nas aplicações de transporte, este sistema é complementado por uma linha hidráulica adicional simples ou dupla e por uma linha ABS.

### **RAIO DE VIRAGEM REDUZIDO**

A excelente manobrabilidade facilita as operações em trabalhos com um carregador frontal, em espaços reduzidos e na viragem das cabeceiras. Um chassis compacto e um design especial do capô ajudam a proporcionar um raio de viragem de 4 m (um dos melhores do mercado) para maior agilidade e mobilidade.



# UM LOCAL DE TRABALHO QUE NÃO VAI QUERER ABANDONAR

Os operadores da nova série MF 5S podem sentar-se confortavelmente num ambiente produtivo de alta qualidade e silencioso - apenas 69 dB- com comandos simples que permitem retirar o máximo do trator.

A série MF 5S vem muito bem equipada na versão base e é ainda complementada com três níveis de equipamento opcional para um trabalho mais fácil e eficiente.

Uma escolha útil de diferentes ambientes de cabina e funções oferece uma vasta gama de possibilidades, com os comandos necessários para adaptar o seu MF 5S às necessidades da sua exploração agrícola.



## ERGONOMIA

Portas grandes e degraus largos e bem espaçados oferecem fácil acesso à cabina do MF 5S. Aqui encontrará todas as informações operacionais de que precisa no novo e abrangente painel de instrumentos. A facilidade de utilização é garantida com todos os comandos nos lugares certos e à mão do operador. O novo apoio de braço reúne todos os elementos principais, oferecendo uma mistura de simplicidade e facilidade de utilização, com todas as principais funções bem agrupadas. E há outros pormenores, como a ligação Bluetooth para rádio e telemóvel. Nada foi deixado ao acaso.

## TIRE PARTIDO DE UM CONFORTO DE PRIMEIRA CLASSE

Uma porta com um grande ângulo de abertura, com degraus largos dispostos num ângulo conveniente para corresponder ao movimento natural, permitem-lhe o acesso fácil de que necessita, especialmente para trabalhos que exigem que entre e saia frequentemente.

Para um conforto de primeira classe, há uma variedade de bancos que se adequam ao seu trabalho. A suspensão mecânica é ideal para trabalhos na estrada, enquanto o banco pneumático automático garante mais conforto para longos dias de trabalho.



## VERSÃO ESSENCIAL

A versão Essencial é a especificação base da série MF 5S, mas é tudo menos básica. Ela fornece todos os elementos fundamentais para um produto com a qualidade da Massey Ferguson com uma mistura de simplicidade, facilidade de utilização e versatilidade para trabalhos que requerem potência e desempenho.

### AS FUNÇÕES STANDARD DA VERSÃO ESSENCIAL INCLUEM:

- ▶ Comando da transmissão em T no painel de controlo
- ▶ Dyna-4 com Speedmatching ou Dyna-6 - 40 km/h Eco com AutoDrive
- ▶ O Brake to Neutral desengata a transmissão ao travar
- ▶ Comando mecânico dos distribuidores
- ▶ Ar condicionado
- ▶ Espelhos laterais grandes telescópicos, com grande ângulo
- ▶ Antena de rádio e colunas
- ▶ 2 portas USB

### EQUIPAMENTO OPCIONAL DA VERSÃO ESSENCIAL:

- ▶ Hidráulico e TDF frontal
- ▶ 3.ª e 4.ª válvula auxiliar de comando mecânico
- ▶ Joystick multifunções mecânico para carregador frontal
- ▶ Sistema de telemetria MF Connect
- ▶ Terminal Fieldstar 5 compatível com ISOBUS para um pacote completo de agricultura de precisão, incluindo vídeo, sistema de orientação MF Guide, MF Section Control, MF Rate Control e MF TaskDoc™
- ▶ Cabine panorâmica com o vidro da janela do lado direito em policarbonato



- 1 Controlos das luzes
- 2 Velocidade da TDF
- 3 Controlos do hidráulico traseiro
- 4 Luz de emergência
- 5 Chave de ignição
- 6 Bloqueio do dif. auto/manual  
Tração 4 rodas auto/manual  
Luzes laterais/lâmpadas dos médios  
Suspensão do eixo frontal  
Brake-to-Neutral
- 7 Comandos da TDF traseira e dianteira
- 8 Comando mecânico / hidráulico
- 9 Alavanca da transmissão
- 10 Acelerador manual
- 11 Controlo do hidráulico traseiro



### COMANDOS DA CABINE ESSENCIAL

Disponível para todos os tratores da série MF 5S e organizada para assegurar uma produtividade de excelência em qualquer momento, a consola da cabina da versão Essencial inclui todos os comandos mais utilizados. Cada instrumento está claramente definido e posicionado, proporcionando operações rápidas e fáceis. O pilar inclui os interruptores menos utilizados, as luzes de trabalho e a chave de ignição.

Um joystick eletrónico, montado no apoio do braço, está disponível para tratores da versão Essencial com um sistema de fluxo combinado de 100 l/min. e especificados de fábrica para trabalhar com carregadores. Isso inclui os comandos para controlar a transmissão, o carregador, os distribuidores ou o sistema hidráulico frontal.

### ESSENCIAL PANORÂMICA

A cabina da versão Essencial Panoramic oferece uma visibilidade excelente. O amplo vidro em policarbonato é extremamente resistente e protege os operadores contra quaisquer objetos que possam ser projetados durante o trabalho. Esta cabina também é ideal para trabalhos com acessórios laterais. Para maior segurança e eficiência.

## VERSÃO EFICIENTE

Equipada com as principais funções e desenvolvida para aumentar a eficiência operacional e a produtividade, a versão Eficiente é sinónimo de mais velocidade e qualidade de trabalho.

### AS FUNÇÕES STANDARD DA VERSÃO EFICIENTE INCLUEM:

- ▶ Suspensão mecânica da cabine
- ▶ Apoio de braços com alavanca Multipad
- ▶ Transmissão Dyna-4 ou Dyna-6 com sistema AutoDrive
- ▶ Ar condicionado com regulação manual
- ▶ Banco giratório com suspensão pneumática automática e apoio de braço
- ▶ Comando mecânico e eletrónico dos distribuidores
- ▶ Espelhos laterais grandes telescópicos e de grande ângulo
- ▶ Rádio/CD/ MP3 Aux-in frontal/Bluetooth com microfone e controlos no apoio de braço
- ▶ 2 portas USB

### EQUIPAMENTO OPCIONAL DA VERSÃO EFICIENTE:

- ▶ Hidráulico e TDF frontal
- ▶ Joysticks multifunções e hidráulico frontal com comando da transmissão
- ▶ Sistema de telemetria MF Connect
- ▶ Terminal Fieldstar 5 compatível com ISOBUS para um pacote completo de agricultura de precisão, incluindo vídeo, sistema de orientação MF Guide, MF Section Control, MF Rate Control e MF TaskDoc
- ▶ Banco com suspensão pneumática Superluxe
- ▶ Novo terminal Datatronic 5 com ISOBUS e funções do trator



- 1 Seleção elétrica da velocidade da TDF
- 2 Controlo eletrónico do hidráulico traseiro
- 3 Comandos da transmissão
- 4 É possível selecionar até quatro distribuidores auxiliares
- 5 Joystick hidráulico multifunções
- 6 A alavanca do MultiPad inclui um controlo de transmissão para velocidades e mudanças de gama sem qualquer esforço
- 7 Acelerador manual
- 8 Ativação da TDF traseira

### OS COMANDOS DA CABINA DA VERSÃO EFICIENTE

Disponíveis para todos os tratores da série MF 5S, as versões Eficiente podem vir com transmissão Dyna-4 ou Dyna-6, ambas com a AutoDrive standard.

Os tratores preparados para trabalhar com carregador frontal podem equipar com um joystick multifunções eletrónico, integrado no apoio do braço. Além de controlar as funções do carregador e da transmissão, o joystick também pode ser utilizado para o sistema hidráulico frontal opcional.



## VERSÃO EXCLUSIVA

Os tratores da versão Exclusivo, equipados com várias funções e tecnologias de ponta, foram desenvolvidos para trabalhos intensivos e operações profissionais, para otimizar a produtividade e a rentabilidade.

### AS FUNÇÕES STANDARD DA VERSÃO EXCLUSIVA INCLUEM:

- ▶ Suspensão mecânica da cabine
- ▶ Apoio de braço com alavanca Multipad
- ▶ Transmissão Dyna-4 ou Dyna-6 com sistema AutoDrive
- ▶ Ar condicionado automático
- ▶ Banco com suspensão automática Superluxe
- ▶ Quatro distribuidores com comando eletrônico
- ▶ Espelhos laterais grandes, telescópicos, com ângulo amplo, descongelamento e regulação elétricos
- ▶ Rádio/CD/MP3 Aux-in frontal/ Bluetooth com microfone e comandos no apoio de braço
- ▶ 2 portas USB
- ▶ Novo terminal Datatronic 5 ISOBUS para gerir todas as funções do trator

### OPÇÕES DA VERSÃO EXCLUSIVO:

- ▶ Hidráulico e TDF frontal
- ▶ Sistema de telemetria MF Connect
- ▶ Terminal Fieldstar 5 compatível com ISOBUS para um pacote completo de agricultura de precisão, incluindo sistema de orientação MF Guide, MF Section Control, MF Rate Control para aplicações de taxa variável e MF TaskDoc, bem como vídeo.
- ▶ Joysticks multifunções com comando da transmissão



- 1** Controlos das luzes
- 2** Velocidade da TDF
- 3** Comandos do sistema hidráulico traseiro
- 4** Luzes de emergência
- 5** Chave de ignição
- 6** Luzes laterais/médios
- 7** Eixo frontal com suspensão / Brake to Neutral (transmissão em neutro) / Direção rápida
- 8** Datatronic 5
- 9** Controlos hidráulicos nas pontas dos dedos
- 10** Sistema hidráulico auxiliar de bloqueio/desbloqueio
- 11** Controlos C1 e C2
- 12** Apoio de braço
- 13** Supercreeper (super-reductor)
- 14** USB
- 15** Comandos do carregador (opção)
- 16** Comando do engate rápido traseiro



# A MELHOR COMBINAÇÃO TRATOR-CARREGADOR DO SEU SEGMENTO

Os tratores da Série MF 5S foram pensados especificamente para proporcionar uma maior capacidade de trabalho em aplicações com carregadores da série MF FL. Juntos, são a melhor combinação da sua classe, agora com o carregador totalmente disponível e instalado de fábrica para garantir o melhor desempenho.

Carregadores da série MF FL

		sem sistema paralelo		com sistema paralelo				
		MF FL-3723	MF FL-4125	MF FL-3819*	MF FL-3823*	MF FL-4018	MF FL-4121	MF FL-4220
MF 5S		●	●	●	●	●	●	●
Altura máxima de elevação - Na cavilha de articulação	m	3,79	4,06	3,79	3,79	4,02	4,06	4,20
Ângulo de descarga na altura máxima	graus	58	56	58	58	54	57	54
Ângulo de retorno (ao nível do solo)	graus	48	48	48	48	49	48	49
Altura máxima da capacidade de elevação - 800 mm do pino	kg	1 290	1 300	1 920	2 260	1 780	1 980	1 930
Capacidade de elevação, 1,5 m de altura - 800 mm do pino	kg	1 720	1 870	1 940	2 280	1 820	2 100	2 020
Força de arranque - 800 mm da cavilha de articulação do balde	kg	1 850	2 070	1 990	2 320	1 910	2 290	2 160
Retorno máximo a 1,5 m de altura	kg	3 420	3 420	3 360	3 360	3 400	3 370	3 420
Profundidade de escavação	mm	160	160	160	160	180	160	170

\*Caixas de rolamentos suplementares

**1** Os carregadores da série MF FL têm maior capacidade de elevação e novos ângulos de retorno, com um excelente manuseamento do material, sobretudo com balde

**2** Tejadilho Visio opcional para maior visibilidade e segurança

**3** O engate e desengate fáceis do carregador e do acessório tornam toda a operação e a montagem mais rápidas e simples.

**4** A subestrutura do carregador encaixa na perfeição ao chassis do trator. Esta estrutura integrada foi cuidadosamente desenhada e construída para aumentar a resistência e a estabilidade

**5** O novo design oferece bastante espaço entre os braços do carregador e o capô, resultando num excelente acesso à área do motor e ao filtro de ar

**6** O capô elegante e rebaixado é uma excelente marca registada do trator e proporciona uma excelente visibilidade do acessório e do trabalho

**7** Joystick multifunções para carregador frontal, exclusivo da Massey Ferguson

## SÉRIE MF FL: O CARREGADOR DE EXCELÊNCIA

- ▶ Feito para os tratores da série MF 5S
- ▶ O design simples do braço do carregador oferece uma excelente visibilidade e segurança
- ▶ As tubagens hidráulicas protegidas reduzem o risco de danos
- ▶ O sistema de engate Lock & Go simplifica a montagem e desmontagem
- ▶ Engate rápido de todas as mangueiras
- ▶ O sistema Soft Drive protege os operadores e a máquina de solavancos e vibrações
- ▶ Operação totalmente integrada com a gama de joysticks da série MF 5S
- ▶ Vasta gama de acessórios.

## MF 5S: CARREGADOR DE QUALIDADE SUPERIOR

- ▶ Excelente visibilidade até 4 m à frente do trator sobre o elegante painel de instrumentos e o capô rebaixado
- ▶ Grande agilidade e facilidade de controlo
- ▶ Duas posições da cabina e uma opção de tejadilho Standard ou Visio
- ▶ Três sistemas hidráulicos com alta pressão, caudal e resposta
- ▶ Alavanca Power Control do lado esquerdo ou o manípulo em forma de T do lado direito para mudar a direção, as velocidades e selecionar o ponto-morto
- ▶ Gama de joysticks para operar o carregador e mudar a direção e as velocidades
- ▶ Brake to Neutral - o sistema de travagem coloca a transmissão em ponto-morto quando pisa o pedal do travão, tornando a operação do carregador mais segura, fácil e muito mais confortável
- ▶ Comando de Conforto – Ajuste da sensibilidade do inversor, de alterações de direção lentas e suaves para alterações rápidas e dinâmicas
- ▶ Os tratores podem ser encomendados com carregadores montados de fábrica.



# MF 5S

## EQUIPAMENTO STANDARD E OPCIONAL

	ESSENCIAL	EFICIENTE	EXCLUSIVO
<b>MOTOR</b>			
Capô de alta visibilidade	●	●	●
Aquecimento do bloco do motor	○	○	○
Velocidade de ralenti extra	●	●	●
Memorização de funções	●	●	●
<b>TRANSMISSÃO</b>			
Inversor Power Control	●	●	●
Comando em T no painel de controlo	●	-	-
Alavanca multifunções (Multipad) no apoio do braço	-	●	●
Dyna-4 - 40 km/h com Speedmatching	●	-	-
Dyna-4 - 40 km/h com Speedmatching e Autodrive	○	●	●
Dyna-6 - 40 km/h com Speedmatching e Autodrive	●	●	●
Supercreeper	○	○	○
Memorização da velocidade de cruzeiro	-	●	●
Brake to Neutral (BTN) - Efeito de embraiagem	●	●	●
<b>AMBIENTE DO OPERADOR</b>			
Cabine standard	●	●	●
Cabine rebaixada (-78 mm de altura)	○	○	○
Cabine Panorâmica (5 colunas e vidro em policarbonato)	○	-	-
Ar condicionado standard	●	●	○
Ar condicionado automático / Climatização	-	○	●
Tejadilho standard	●	●	●
Tejadilho Visio (alta visibilidade)	○	○	○
Abertura no tejadilho	○	○	○
Banco giratório com suspensão pneumática	●	-	-
Banco com suspensão pneumática	○	●	○
Banco giratório automático premium	-	○	●
Caixa de refrigeração	●	●	●
Banco auxiliar com cinto de segurança	●	●	●
Suspensão mecânica da cabine	○	●	●
Luz de presença com temporizador	●	●	●
Pré-instalação para rádio	●	-	-
Rádio FM, CD, MP3, ligação Bluetooth, USB e entrada auxiliar frontal	○	-	-
Rádio DAB+ (digital), CD, MP3, ligação Bluetooth, USB e entrada auxiliar frontal	○	-	-
Rádio FM, CD, MP3, ligação Bluetooth, USB, entrada auxiliar frontal, microfone integrado + Controlo no apoio de braços	-	●	●
Rádio DAB+ (Digital), CD, MP3, ligação Bluetooth, USB, auxiliar frontal, microfone integrado + Controlo no apoio de braços	-	○	○
Espelhos retrovisores laterais telescópicos de ângulo duplo	●	●	○
Espelhos retrovisores telescópicos de ângulo duplo com desembaciamento e regulação elétrica	-	○	●
Controlo de patinagem e radar	○	○	●
SpeedSteer	○	○	○
Datatronic 5 (Funções do Trator / ISOBUS / MF Guide / Controlo de Seção MF / Vídeo)	-	○	●
Fieldstar 5 - (ISOBUS / MF Guide / Controlo de seção MF / Vídeo)	○	○	○

	ESSENCIAL	EFICIENTE	EXCLUSIVO
<b>AMBIENTE DO OPERADOR</b>			
Sistema de gestão de cabeceiras	-	○	●
<b>TECNOLOGIA</b>			
Ligação ISOBUS	○	○	●
MF Guide	○	○	○
NovAtel MF Guide Sub-Metro	○	○	○
NovAtel MF Guide Centimetre NTRIP	○	○	○
NovAtel MF Guide Centimetre NTRIP & Rádio	○	○	○
Trimble MF Guide Sub-Metro	○	○	○
Trimble MF Guide Centimetre NTRIP	○	○	○
Trimble MF Guide Centimetre NTRIP e Rádio	○	○	○
Assistência de direcionamento, linha e contorno de avanço	○	○	○
Controlo de seção MF e taxa variável	○	○	○
MF Connect (Telemetria)	○	○	○
<b>CHASSIS E SISTEMA HIDRÁULICO</b>			
Comando mecânico dos distribuidores	2 ou 3 ou 4	-	-
Válvulas auxiliares com comando mecânico e eletrónico	-	2 + 2	-
Comando elétrico das válvulas auxiliares	-	-	4
Power Beyond	○	●	●
Preparado para carregador com joystick multifunções mecânico	○	-	-
Preparado para carregador com joystick multifunções eletrónico	○	○	○
Comando eletrónico do hidráulico (ELC) com sistema de transporte (ATC)	●	●	●
TDF automática (ativação do hidráulico)	●	●	●
Tração integral	●	●	●
Bloqueio do diferencial	●	●	●
Tração integral e bloqueio do diferencial automático	●	●	●
Estabilizadores telescópicos	●	●	●
Hidráulico frontal	○	○	○
TDF frontal	○	○	○
<b>EQUIPAMENTO ELÉCTRICO</b>			
Interruptor de isolamento automático	●	●	●
Comando dos braços hidráulicos nos guarda-lamas	●	●	●
Comando da TDF nos guarda-lamas	●	●	●
Luzes de trabalho	●	●	●
Luzes de trabalho extra na cabine e guarda-lamas traseiros	○	○	○
Luzes LED extra na cabine e guarda-lamas traseiros	○	○	○
<b>OUTROS EQUIPAMENTOS</b>			
Suspensão do eixo frontal	○	○	○
Guarda-lamas frontais pivotantes	○	○	○
Travões hidráulicos para reboque	○	○	○
Travões pneumáticos para reboque	○	○	○

- Indisponível

● Standard

○ Opcional

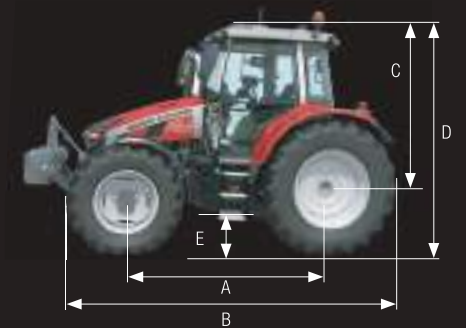
\* Depende da legislação

# MF 5S

## ESPECIFICAÇÕES

	MF 5S.105	MF 5S.115	MF 5S.125	MF 5S.135	MF 5S.145
<b>MOTOR</b>					
Motor	AGCO POWER - FASE V com DOC + Catalisador de fuligem + SCR				
N.º de cilindros/n.º de válvulas/cilindrada	N.º/N.º/cm³		4/4/4 400		
Diâmetro/curso	mm/mm		108 / 120		
Aspiração	Turbo intercooler				
Injeção	Common-rail				
Ventoinha	Viscotronic				
cv CV ISO	105	115	125	135	145
Rotações	rpm		2 000		
Binário máximo às 1 500 rpm	Nm		440	460	520
Capacidade do depósito de combustível/Capacidade do depósito AdBlue	Litros		200 / 20		
Intervalo de Manutenção	h		600		
<b>DYNA-4 - CAIXA SEMI-POWERSHIFT</b>					
Número de velocidades	Fr x Tr		16 x 16		
Min. Velocidade a 1 400 rpm**	km/h		1,3		
Caixa de velocidades com super-redutor	Fr x Tr		32 x 32		
Min. Velocidade a 1 400 rpm* com supercreeper	km/h		0,1		
<b>DYNA-6 - CAIXA DE VELOCIDADES SEMI-POWERSHIFT SUPER-ECO</b>					
Número de velocidades	Fr x Tr		24 x 24		
Min. Velocidade a 1 400 rpm**	km/h		1,1		
Caixa de velocidades com super-redutor			48 x 48		
Min. Velocidade a 1 400 rpm* com supercreeper	km/h		0,09		
Transmissão Super-Eco	40 km/h a 1 530 rpm				
<b>HIDRÁULICO TRASEIRO</b>					
Comandos	Altura/profundidade, controlo de tração, intermix, altura máxima, velocidade de descida, suspensão				
Ligação	Categoria		Cat. III		
Capacidade de elevação	kg		6 000		
Caudal de óleo máximo - Bomba hidráulica de centro aberto	l/minuto		32 l/min, abastecendo a direção, os travões, o bloqueio do diferencial, a tomada de força e a tração a 4 rodas		
Caudal de óleo máximo – Centro aberto standard	l/minuto		58 l/min, para válvulas auxiliares e hidráulicas (ESSENCIAL)		
Caudal de óleo máximo – Centro aberto opcional	l/minuto		100 l/mn para hidráulico traseiro e válvulas auxiliares (ESSENCIAL)		
Caudal de óleo máximo – Centro fechado opcional	l/minuto		110 l/mn Linha de sensibilidade de carga (ESSENCIAL, EFICIENTE e EXCLUSIVO)		
Número máximo de válvulas auxiliares	4				
Pressão máxima	Bar		200		

	MF 5S.105	MF 5S.115	MF 5S.125	MF 5S.135	MF 5S.145
<b>TDF (TRASEIRA)</b>					
Operação/controlo	Independente/Electro-hidráulico				
Velocidades std.	540/540 Eco				
Velocidades opc.	540/540 Eco/1 000				
Regime do motor a					
540/1 000~ rpm	1 920/1 960				
540 Eco rpm	1 560				
Veio da TDF					
Standard	6 estrias				
Opcional	6 e 21 estrias				
<b>HIDRÁULICO FRONTAL</b>					
Capacidade de elevação kg	3 000				
<b>TDF FRONTAL</b>					
Tipo	Independente/electro-hidráulica/6 estrias				
Velocidade da TDF rpm	1 000				
<b>TRAVÕES</b>					
Tipo	Eletro-hidráulicos (refrigeração a óleo)				
<b>BLOQUEIO DO DIFERENCIAL</b>					
Tipo	Eixos traseiro e frontal com Hydralock				
<b>PNEUS (consulte o seu concessionário MF)</b>					
Frente	420/70 R28				
Trás	520/70 R38				
<b>PESOS E DIMENSÕES</b>					
(Pode variar de acordo com a configuração. Consulte o seu concessionário)					
Peso kg	5 300				
Peso máximo bruto do veículo kg	9 500				
<b>ALTURA</b>					
(com pneus padrão; o valor aproximado depende da marca dos pneus e da respectiva pressão e carga)					
Raio de viragem - Raio ISO 783-3 mm	4 metros com pista de 1 700 mm e 340/85 R24				
A – Distância entre eixos mm	2 550				
B – Comprimento desde os pesos dianteiros aos braços do hidráulico traseiro mm	4 331				
B – Comprimento - desde os pesos aos braços do hidráulico traseiro (mm) mm	4 951				
B – Comprimento total desde o hidráulico frontal (posição de transporte) até aos braços do hidráulico traseiro mm	4 488				
C – Altura do eixo traseiro até ao topo da cabina com tejadilho padrão, cabina de piso plano mm	2 036 sem farol				
C – Altura do eixo traseiro até ao topo da cabine com cabine baixa, cabine de piso plano mm	1 958 sem farol				
D – Cabina – Posição padrão com tejadilho Visio mm	2 885 mm com 18,4 R38 (825 mm) sem farol				
D – Cabina - Posição de perfil baixo com tejadilho standard mm	2 658 mm com 18,4 R30 (700 mm) sem farol				
E – Altura ao solo máxima mm	525 com 420/85R38 (remover 80 mm para o engate de reboque)				





M Estrada Nacional 8, Edif. 9, Tornada,  
2500-315 Caldas da Rainha

E [info@potenzia.pt](mailto:info@potenzia.pt)  
T +351 262 401 350

**POTENZIA.PT**

IMPORTADOR OFICIAL



**MASSEY FERGUSON**



**MASSEY FERGUSON®**

é uma marca global da AGCO.

© AGCO SAS. 2024 | A-PT-18152 | Português

[www.masseyferguson.com](http://www.masseyferguson.com)  
Facebook: Massey Ferguson  
[twitter.com/MF\\_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)  
[www.instagram.com/masseyfergusonglobal/](https://www.instagram.com/masseyfergusonglobal/)  
[www.youtube.com/c/MasseyFergusonGlobal](https://www.youtube.com/c/MasseyFergusonGlobal)

Foram realizados todos os esforços no sentido de assegurar que as informações contidas nesta publicação sejam o mais exatas e atualizadas possível. No entanto, podem surgir incorreções ou omissões e as especificações podem mudar a qualquer altura sem aviso prévio. Por conseguinte, todas as especificações devem ser confirmadas junto do Concessionário ou do Distribuidor Massey Ferguson da sua região, antes de qualquer aquisição.